

## GB > FR > Ffestiniog Railway Company, Porthmadog / (Furgler)

### Chronologie

23. Mai 1832 "Konzession" gemäss Gesetz durch das Parlament.  
26. Feb. 1833 Gründung der Bahngesellschaft.  
1836 Eröffnung der ältesten unabhängigen Eisenbahngesellschaft, ursprünglich für den Transport von Schiefer.  
Betrieb der beladenen Wagen talwärts mittels Schwerkraft (Strecke mit gleichmässigem Gefälle) und bergwärts mit den leeren Wagen mittels Pferden. Die Pferde wurden bei der Talfahrt auf Wagen zurückgeführt!  
1863 Anschaffung von 2 Dampflokomotiven  
1864 Anschaffung von 2 weiteren Dampflokomotiven  
1865 Personenverkehr offiziell zugelassen.  
1867 nochmals werden 2 Dampflokomotiven beschafft.  
1869 zweigleisiger Ausbau zwecks Kapazitätserhöhung genehmigt, jedoch nicht ausgeführt.  
Ab 1870 dafür Beschaffung von stärkeren Lokomotiven Typ Patent Fairlie.  
Ab 1870 Monopol für Schiefertransport verloren (Normalspur bis Festiniog).  
1893 Vakuumbremse für Personenzüge.  
Die Schiefertransporte (Ganzzüge) werden bis 1939 noch mit Schwerkraft durchgeführt.  
1921 Verbindung mit WHR in Porthmadog.  
1933 übernimmt FR die WHR nach deren Konkurs.  
1937 WHR stillgelegt.  
15. September 1939 letzter Personenzug  
1946 nach Rückgang des Schieferabbaus und folglich der Transporte wurde der Bahn-Betrieb eingestellt.  
1. August 1946 letzter Güterzug  
1951 Treffen von Eisenbahnfreunden in Bristol. Man will sich für die Wiedereröffnung der Bahn einsetzen.  
1954 gemeinnützige Stiftung  
Ab 20. September 1954 wird bescheidener Publikumsverkehr bis Boston Lodge durchgeführt.  
1954 Beschlossener Kraftwerksbau verhindert jahrelang durchgehender Betrieb bis Ffestiniog.  
1965 – 1978 Bau einer Neubaustrecke (wegen der Streckenunterbrechung) mit Kehrschleife und 262 m langem Tunnel. Bau weitgehend mit Freiwilligen!  
1978 Anschluss an die ursprünglichen Streckenteile.  
25. Mai 1982 Betrieb bis Ffestiniog eröffnet.  
2008/2009 Verknüpfung mit "neuer" WHR in Porthmadog.  
**Heute ist die Ffestiniog Railway Marktführerin in den touristischen Angeboten von Wales.**

|                |                      |
|----------------|----------------------|
| Streckenlänge  | 13.5 mile (21.93 km) |
| Ausgangstation | Porthmadog           |
| Endstation     | Ffestiniog           |
| Werkstätte     | Boston Lodge         |
| Spurweite      | 1 ft 11½ in (597 mm) |

# Lokomotiven

Stand 2010 07

| Betr. Nr.                   | Hersteller FNr./Baujahr                             | Achsfolge                      | Typ | Leistg. (kW) | Gew. (T) | Vmax (km/h) | (--)(m) | < - > (m) | Bem.     |
|-----------------------------|---|--------------------------------|-----|--------------|----------|-------------|---------|-----------|----------|
| Mountaineer                 | ALCO/57156<br>1916<br>Umbau:<br>FR/~1968            | 1'C1'n2t                       |     |              |          |             |         |           | a)       |
| 10 Merddin Emrys            | FR/1879<br>Umbau:<br>FR/1988                        | B'B' n4t                       |     |              |          |             |         |           | f)       |
| Livingstone Thompson        | FR/1885<br>Umbau:<br>FR/1905                        | B'B' n4t                       |     |              |          |             |         |           | b) l)    |
| Earl of Merioneth           | FR/1979   | B'B' h4t                       |     |              |          |             |         |           | e)       |
| David Lloyd George Taliesin | FR/1992<br>Vulcan Foundry/xxxx<br>Umbau:<br>FR/1999 | B'B' n4t                       |     |              |          |             |         |           | d)       |
| 2 Prince                    | GE/1863<br>Umbau:<br>FR/1891<br>FR/1955<br>FR/1979  | B n2                           |     |              |          |             |         |           | h)       |
| 1 Princess                  | GE/1864<br>Umbau:<br>FR/1895                        | B n2t                          |     |              |          |             |         |           | b)       |
| 4 Palmerstone               | GE/1864<br>Umbau<br>FR/1888<br>FR/1910<br>FR/1933   | B n2                           |     |              |          |             |         |           | g)       |
| 5 Welsh Pony                | GE/234/1867<br>Umbau:<br>FR/1891                    | B n2                           |     |              |          |             |         |           | b)       |
| Lilla Blanche               | HE/554/1891<br>HE/589/1893<br>Umbau:<br>FR/1972     | B n2t<br>(B n2t)<br>1'B h2     |     |              |          |             |         |           | m)<br>c) |
| Linda                       | HE/590/1893<br>Umbau:<br>FR/1970                    | (B n2t)<br>1'B n2              |     |              |          |             |         |           | m)       |
| 1 Britomart                 | HE/707/1899   | B t                            |     |              |          |             |         |           | n)       |
| Harlech Castle              | BD/3767/1983  | C dh                           |     |              |          |             |         |           |          |
| Moelwyn                     | BLW/49604<br>1918<br>Umbau:<br>FR/1956<br>FR/1957   | (B pm)<br><br>(B dm)<br>1'B dm |     |              |          |             |         |           |          |
| Criccieth Casle             | FR/1995   | C dh                           |     |              |          |             |         |           |          |
| Vale of Ffestiniog          | Funkey/1968<br>Umbau:<br>FR/xxxx                    | B'B' dh                        |     |              |          |             |         |           |          |
| Ashover                     | FH/3307/1974  | B dm                           |     |              |          |             |         |           |          |
| -                           | FRSociety/1974                                      | B dm                           |     |              |          |             |         |           |          |

|                |                   |        |  |  |  |  |  |  |    |
|----------------|-------------------|--------|--|--|--|--|--|--|----|
| Moel Hebog     | HE/4113/1955      | B dm   |  |  |  |  |  |  |    |
| Moel y Gest    | HE/6659/1965      | B dh   |  |  |  |  |  |  |    |
| Harold 8       | HE/7195/1974      | B dm   |  |  |  |  |  |  |    |
| (MPU 8)        | KS/4415/1928      | C dm   |  |  |  |  |  |  |    |
| Mary Ann       | Matisa/1956       | B dh   |  |  |  |  |  |  |    |
|                | MR/1917           | (B pm) |  |  |  |  |  |  |    |
|                | Umbau:<br>KC/1923 |        |  |  |  |  |  |  |    |
|                | FR/~1957          | B dm   |  |  |  |  |  |  |    |
| The Colonel    | MR/8788/1943      | B dm   |  |  |  |  |  |  |    |
| The Lady Diana | MR/21579/1957     | B dm   |  |  |  |  |  |  |    |
| MPU 149        | MR/22119/1961     | B dm   |  |  |  |  |  |  | j) |
| 1543           | Wkm/1543/1934     | A1 pm  |  |  |  |  |  |  | k) |

- a) 1916 War Dept Light Railway France "1265" > 1918 Tramway de Pithiviers à Toury "3-23" 1964 TPT stillgelegt > 1967 FR, umbau bis 1971 > 1982 neuer Kessel > zZ nicht in Betrieb
- b) nicht in Betrieb, Museum
- c) 1893 Penrhyn Quarry Railway > 1963 FR > Umbau in 1'B h2 > 2005 neuer Kessel l>2006-2007 Überholung Triebwerk
- d) 1989-1992 Umbau mit neuem Kessel von Bloomfield Steel Construction Co, Tipton
- e) Ölfeuerung
- f) 1972 Ölfeuerung > 2007 Kohlefeuerung
- g) 1876/1877 NWNCR > 1923 WHR > 1940 Ersatzteilspender > 1974 Restaurierung Derbyshire > 1987 FR > 1993 iB
- h) 1946 neuer Kessel > 1955 iB > 1984 Ölfeuerung > zZ Kohlefeuerung
- i) Single Fairlie > 11. April 1999 IBS
- j) im Einsatz als Seilwindenwagen in Glan-y-Pwll
- k) Motordraisine zZ in Revision
- l) zZ im National Railway Museum, York
- m) nicht in Betrieb
- n) Pen-y-Orsedd Quarry > 1966 erste Dampflok der "neuen" FR, Privatbesitz, Revisionen 1966, 1982, 1997 - 2007

## Wagen

| Betr. Nr. | Hersteller FNr./Baujahr | Achsfolge | Typ | Platz-Zahl | Tara Gew. (T) | Vmax (km/h) | (--)(m) | < - > (m) | Bem. |
|-----------|-------------------------|-----------|-----|------------|---------------|-------------|---------|-----------|------|
| 1         | FR/1996                 | 2         | B   | 14         |               |             |         |           | a)   |
| 2         | BM/1863-64              | 2         | A   | 10         |               |             |         |           | b)   |
| 3         | BM/1863-64              | 2         | C   | 14         |               |             |         |           | b)   |
| 4         | BM/1863-64              | 2         | C   | 14         |               |             |         |           | b)   |
| 5         | BM/1863-64              | 2         | C   | 14         |               |             |         |           | b)   |
| 8         | FR/1885-86              | 2         | C   | 10         |               |             |         |           | c)   |
| 10        | FR/2007                 | 2         | A   | 12         |               |             |         |           | d)   |
| (11)      | BM/1863-64              | 2         | C   | 14         |               |             |         |           | e)   |
| Van 6     | FR/1885-86              | 2         | C   | 6          |               |             |         |           | f)   |
|           | Rev.<br>FR/ 1988        |           |     |            |               |             |         |           |      |
| Van7      | FR/1998                 | 2         | C   | 6          |               |             |         |           | f)   |
| 51        | FR/1964                 | 2         | C   | 8          |               |             |         |           | g)   |
|           | Rev.<br>1987            |           |     |            |               |             |         |           |      |
| 59        | GWR/1923                | 2         |     | -          |               |             |         |           | h)   |

|         |  |      |         |               |  |  |  |  |    |
|---------|--|------|---------|---------------|--|--|--|--|----|
| Van 1   | FR/2004  | 2'2' | D       | -             |  |  |  |  | j) |
| Van 2   | FR/1873<br>Umbau:<br>FR/1921<br>FR/1954<br>FR/1991             | 2'2' | C       | 12            |  |  |  |  | j) |
| Van 4   | Gloucester/1880<br>Umbau<br>FR/1928 -29<br>FR/1962             | 2'2' | A       | 15            |  |  |  |  | k) |
| Van 5   | Gloucester/1880<br>Umbau:<br>FR/1929<br>FR/1957<br>FR/1963     | 2'2' | C       | 25            |  |  |  |  | l) |
| 14      | Bristol/1897   | 2'2' | WR<br>C | 26            |  |  |  |  | m) |
| 15      | BM/1872<br>Rev<br>FR/1960                                      | 2'2' | ABC     | 30<br>6<br>30 |  |  |  |  | n) |
| 16      | BM/1872<br>Rev<br>FR/1969                                      | 2'2' | AC      | 9<br>30       |  |  |  |  | n) |
| 17      | BM/1876<br>Rev<br>FR/1956<br>FR/1990                           | 2'2' | AC      | 6<br>30       |  |  |  |  | o) |
| 18      | BM/1876<br>Rev<br>FR/1957<br>FR/2003                           | 2'2' | AC      | 6<br>6<br>24  |  |  |  |  | o) |
| 19      | Gloucester/1879<br>Rev<br>FR/1963<br>FR/2006 - 2007            | 2'2' | AC      | 12<br>6<br>18 |  |  |  |  | p) |
| 20      | Gloucester/1879<br>Rev<br>FR/1957<br>FR/1987                   | 2'2' | AC      | 12<br>24      |  |  |  |  | p) |
| 22      | Ashbury/1898<br>Rev<br>FR/1958<br>Umbau:<br>FR/1967<br>FR/1984 | 2'2' | C       | 42            |  |  |  |  | q) |
| 26      | Ashbury/1894<br>Umbau:<br>FR/1986                              | 2'2' | C       | 42            |  |  |  |  | r) |
| 37 – 38 | FR/1971  | 2'2' | C       | 24            |  |  |  |  | s) |
| 39      | Hudson/1992  | 2'2' | C       | 24            |  |  |  |  | s) |
| 100     | FR/1965  | 2'2' | A       | 20            |  |  |  |  |    |
| 101     | FR/1970  | 2'2' | A       | 18            |  |  |  |  |    |
| 102     | FR/2005  | 2'2' | A       | 16            |  |  |  |  |    |
| 103     | FR/1968  | 2'2' | C       | 17            |  |  |  |  |    |
| 104     | FR/1964  | 2'2' | AC      | 4<br>32       |  |  |  |  |    |
| 105     | FR/1966  | 2'2' | C       | 32            |  |  |  |  |    |
| 106     | FR/1968  | 2'2' | AC      | 4<br>32       |  |  |  |  |    |
| 107     | FR/2005  | 2'2' | AC      | 4<br>32       |  |  |  |  |    |
| 110     | FR/1975  | 2'2' | C       | 42            |  |  |  |  |    |
| 111     | FR/1990  | 2'2' | A       | 11            |  |  |  |  | t) |

|           |                      |      |         |         |  |  |  |  |       |
|-----------|----------------------|------|---------|---------|--|--|--|--|-------|
| 112 – 113 | FR Carnforth<br>1991 | 2'2' | AC      | 8<br>19 |  |  |  |  | t) u) |
| 114       | FR Carnforth<br>1991 | 2'2' | C       | 19      |  |  |  |  | t)    |
| 116       | FR/1972              | 2'2' | AC      | 4<br>32 |  |  |  |  | t) v) |
| 117       | FR/1977              | 2'2' | C       | 31      |  |  |  |  | t) w) |
| 118       | FR/1977              | 2'2' | C       | 39      |  |  |  |  | t)    |
| 119 - 120 | FR/1980              | 2'2' | C       | 32      |  |  |  |  | t) x) |
| 121       | FR/1981              | 2'2' |         |         |  |  |  |  | t)    |
| 122       | FR/2003              | 2'2' | C       | 36      |  |  |  |  | y)    |
| 124       | FR/2007              | 2'2' | WR<br>X | -       |  |  |  |  | t) z) |
| Van 58    | Hudson/1955          | 2'2' |         |         |  |  |  |  |       |
| 1111      | Bloomfield/1997      | 2'2' |         |         |  |  |  |  | aa)   |

- a) Nachbau halboffener Wagen, Typ "bugboxes", (ursprünglich 1 Kl. Wagen Nr. 2), 1958 – 1970 eingesetzt mit Nr. 6
- b) Erste Schmalspur-Personenwagen der Welt, Typ "bugboxes", komplett revidiert, Nr. 2 und 5 Anstrich "Victorian Train livery", Nr. 3 und 4 Anstrich grün
- c) Wagen für Grubenarbeiter, 1961 und 1988 überholt, 1991 – 1992 Totalrevision
- d) Replica eines Wagens von Ashbury von 1868 (mit oleicher Nr.), ursprünglich 3. Kl
- e) ganz offener Wagen mit beidseitig nach aussen gerichteten Längssitzen (Einsatz nur bei Spezial-Events)
- f) Wagen für Grubenarbeiter, Van 6 Originalfahrzeug, Van 7 Replica von Van. 6
- g) Wagen für Grubenarbeiter
- h) 1923 gebaut für VOR (Spurweite 1 ft ¾ in) > 1937 Welshpool & Llanfair Railway, umgespurt auf 2 ft 6 in > 1962 FR > 1964 – 68 Umbau und umgespurt > 1968 als Van 9 > 1963 modifiziert
- i) Replica "Carl Roof" van, Anstrich "Victorian train livery"
- j) Ältester Drehgestell-Wagen in GB > 1921 Umbau in Gepäck/Brems-Wagen > 1954 Umbau in Dienstwagen > 1991 Umbau in Ausführung von 1920
- k) 1928 – 29 Umbau zu Personen/Brems-Wagen > 1958 Salon mit Stirnwandfenster > 1956 – 2005 eingesetzt mit Nr. 11 > 1962 Stahl-Untergestell
- l) 1929 – 30 Umbau zu Personen/Brems-Wagen > 1957 Umbau Buffet mit Seitengang > 1963 Stahl-Untergestell > 1955 – 2005 eingesetzt mit Nr. 12
- m) 1897 Lynton & Barnstaple Railway 3. Klasse > 1935 Bahn stillgelegt > Privatbesitz > 1959 FR, Umbau zu Buffetwagen > 1963 iB
- n) Erste Drehgestell-Personenwagen in GB, Nr. 15 Anstrich "Victorian Train livery", Nr. 16 Anstrich grün
- o) Nr. 17 Anstrich grün, Nr. 18 Anstrich "Victorian Train livery"
- p) Nr. 19, Anstrich "Victorian Train livery", Nr. 20 Anstrich grün
- q) 1967 Stahl-Untergestell, 1984 neuer Kasten
- r) 1894 North Wales Narrow Gauge Railway > 1923 WHR > 1942 FR > 1959 Totalrevision, DG vom ehemaligen Wagen Nr. 21 > 1986 neuer Kasten im ursprünglichen Design
- s) Sommerwagen halboffen ohne Verglasung
- t) Untergestelle von Wagen der Isle of Man Railway (IoMR)
- u) Alu-Kasten und Stahl-Untergestelle
- v) Prototypwagen mit Alu-Kasten > 1982 neue Türen nach Innen öffnend
- w) Stahl-Kasten und Stahl-Untergestell
- x) 2010 Wagen bei der WHR im Einsatz
- y) Neuer Design, Alu- und Stahl - Konstruktion von FR
- z) Kastengerippe Holzkonstruktion, Aufbau ähnlich Wagen Nr. 100 – 107
- aa) Messwagen für Oberbaummessungen

Internet: [www.ffestiniograilway.co.uk](http://www.ffestiniograilway.co.uk)

Literatur: Industrial Locomotives 15EL IRS 2009

Ffestiniog and Welsh Highland Railways - Illustrated Stock List