GB > Llanberis Lake Railway, Llanberis, Gillfach Ddu (Furgler)

Betriebseröffnung 29. Mai 1971 resp. 19. Juli 1971 *)

2003 Verlängerung in die Stadt Llanberis

Streckenlänge 2.5 mile (4 km)

Ausgangstation Llanberis 53.1175 °N, 4.1193 °W

Endstation Pen Llyn

Spurweite 1ft 11½ in (597 mm)

Stand 2010 07

Lokomotiven

| Betr. | Hersteller | Achs- | Тур | Leista. | Gew. | Vmax | () | <-> | Bem. |
|------------------------------------|----------------|-------|-----------------------|-------------|------------|--------|------|-----------------------|--------------|
| Nr. | FNr./Baujahr | folge | | (kW) | | (km/h) | , | (m) | |
| 1 Elidir | HE/493/1899 | Bn2t | ST OC | | | | | | rot a) b) |
| 2 Wild Aster/ Thomas Bach | HE/849/1904 | Bn2t | ST OC | | | | | | blau c) |
| 3 Dolbadarn | HE/1430/1922 | Bn2t | ST OC | | 6.7 | | 9.81 | 1 1 1 1 | g) |
| _ | MR/7927/1941 | Bdm | | , , | | | | | f) |
| 11 Garret | RH/198286/1939 | Bdm | 1 1 1 1 1 | 1 | | | | 1 1 1 1 1 | |
| 8 Twill Coed | RH/268878/1952 | Bdm | 1 | 1 | | | | | d) rot |
| - | RH/425796/1958 | Bdm |) |) ! ! | | | | , , , | f) |
| 7 Topsy | RH/441427/1961 | Bdm | Υ |] | 7 | | | | e) blau |
| 19 Llaneelli | RH451901/1961 | Bdm | Y | , | ! ! | | | | gelb |

- *) verspätete Betriebseröffnung wegen Problemen mit den Personenwagen
- a) gebaut für Dinorwic Steinbruch > 1957 Steinbruch geschlossen > 1969 Llanberis Lake Railway > 1970 Beginn Reparatur > 1971 Inbetriebnahme
- b) ursprüngliche Namen "Enid" > "Red Damsel"
- c) gebaut für Dinorwic Steinbruch > 1957 Steinbruch geschlossen > 1969 Llanberis Lake Railway > Reparatur > 1988 Inbetriebnahme. Ursprünglicher Name "Wild Aster" Nr. 7, heutige Namensschilder: rechts "Wild Aster", links Thomas Bach
- d) Verschiedene Einsatzorte > Hill Lodge und Upnor Railway > Schrottplatz Wood Pit Kohlegrube, Lancaster > 1976 Llanberis Lake Railway > Reparatur
- e) gebaut für Bestwood Kohlegrube, Nottingham
- f) Lokomotive seit längerer Zeit demontiert (in Aufarbeitung oder dazu vorgesehen)
- g) Ursprünglich Rangierlokomotive Port Dinorwic "2" > 1936 Steinbruch Llabberis > "Dolbadarn > 1971 In Betrieb > 1996 neuer Kessel > 1997 Inbetriebnahme

Wagen

| Betr. | Hersteller | Achs- | Тур | | | | | <-> | Bem. |
|-------|--------------|--------|------------------|------|-------------|--------|-------------|--------|--------|
| Nr. | FNr./Baujahr | folge | 1 1 1 1 | Zahl | Gew. | (km/h) | (m) | (m) | ! ! |
| ! | ! ! | ! ! | ! ! | | (1) | : | ! ! | ! ! | ! ! |
| 1 | , , | 2' 2' | | | | | , ! ! | | a) |
| | | 2' 2' | D | - | | | | | b) |
| | i I | | | | | | | | |
| | ! ! | 2' 2' | Е | - | , , , | | ! | | c) |
| | | 2 | R | - | i i J | | | L | d) |

- a) 13 Personenwagen Farbe grün/weiss (Mehrheit) und rot/weiss
- b) Packwagen grünc) 3 Wagen
- d) 1 Wagen

Internet: www.lake-railway.co.uk

Industrial Locomotives 15EL IRS 2009 Literatur:

Llanberis Lake Railway Souvenir Guide Book