

## GB > PBSSR Portmadoc, Beddgelert & South Snowdon Railway (Furgler)

Gegründet xx.xx.1901

Konkurs xx.xx.1908

Streckenlänge ca. 10 km

- Portmadoc bis Beddgelert mit Option zur Verlängerung an jedem Streckenende.
- Mitbenutzung von Teilen der Croeser Strassenbahn.
- Anfänglich keine Absicht Strecke mit der NWNGR North Wales Narrow Gauge Railway zu verbinden, später jedoch vorgesehen.
- Verlängerung zu den South Snowdon Steinbrüchen geplant.
- PBSSR und NWNGR fusionieren zur Welsh Highland Railway.
- Betrieb einer Teilstrecke ab 1906 mit der Dampflokomotive „Russell“ von Hunslet vorgesehen. Später Dampflokomotive auf der NWNGR-Strecke eingesetzt. Dampflokomotive noch vorhanden!
- Bahn hat den Betrieb **nie** aufgenommen.
- Portmadoc bis Beddgelert bildet Teilstrecke der im Wiederaufbau begriffenen „neuen“ WHR Welsh Highland Railway (Eröffnung 2009 mit Dampflokomotiven aus Südafrika und unter andern auch der Dampflokomotive „Russell“.

Elektrischer Betrieb

- Wasserkraftwerk im Gwynant-Tal erstellt. Ab 1906 diente das Kraftwerk der Landesversorgung.
- Ursprünglich geplant: 4 Lokomotiven und 7 Triebwagen mit 34 Sitzplätzen

Steigung 25 ‰

ZUST ?

Spurweite: 1 ft 11½ in		Spannung: 3~ 630 V 50 Hz a)									
Betr. Nr.	Serie	Achsfolge	Hersteller Baujahr/F.Nr.	Leistung (kW)	Gewicht (t)	V <sub>max</sub> (km/h)	(- -) (m)	<- -> (m)	Platzzahl	Zuladung (kg)	Bemerkung
	Lokomotive	Bo	Bruce Peebles / Ganz I)			29					b)
	Lokomotive	Bo	Bruce Peebles / Ganz I)			16					c)
-	Lokomotive	Bo	Bruce Peebles / Ganz I)	75	-	20	1.20	3.24 k)	0	0	d) e) f) g) h) i) j)

- a) andere Quellen 550 – 600 V
- b) Projekt: 4 Lokomotiven für Personenzüge
- c) Projekt: 2 Lokomotiven eingerichtet mit Vielfachsteuerung für Güterzüge
- d) Ausführung: 10 Lokomotiven bei Bruce Peebles & Co Ltd bestellt (5 sollten bei Ganz und 5 in Lizenz bei Bruce Peebles hergestellt werden).
- e) Hergestellt: 6 Lokomotiven (Lieferanteile nicht bekannt), Rohmaterialien und Komponenten für restliche Lokomotiven vorhanden.
- f) Im Juli 1905 erste Lokomotive an der 3. Internationalen „Elektrische Strassenbahn- und Bahnausstellung“ in London präsentiert.
- g) 6 Lokomotiven vom 24. August 1908 bis 16. Oktober 1908 zum Verkauf und sofortiger Auslieferung im „Machinery Market“ annonciert. Später auch in anderen Zeitungen, zB im Mai 1910 in der Australian Mining and Engineering Review.
- h) Lokomotiven während dem 1. Weltkrieg abgebrochen.
- i) 2 Stangenstromabnehmer mit Rollen
- j) Anfahren über Regelwiderstand (Flüssigwiderstand mit Salzlösung)
- k) Kastenlänge

**l) Bruce Peebles & Co Ltd**

Gegründet 1866 durch David Bruce Peebles in Edingburgh für Gastechnik und später Elektrotechnik.

Produktion von Leistungstransformatoren für Grosskraftwerke, Bahnelektrifizierungen und Elektromotoren (auch für Lokomotiven).

Ende 90-iger Jahre durch Rolls Royce und VA Technologie (Österreich) übernommen.

2004 Firma erloschen.

Literatur:

Industrial Locomotives of North Wales

Heritage Group Journal Nr. 29, März 2005

“The narrow Gauge” Nr. 94, Winter 1981/1982

“Narrow Gauge & Industrial Railway Modelling” Nr. 57, Januar 2004