

GB > TR > Talyllyn Railway Co, Tywyn (Furgler)

Chronologie	1866 für Schiefertransporte bis 1947 (1. Schmalspurbahn in GB), mit Personenverkehr zwischen Tywyn und Abergynolwyn 1947 – 1950 Touristenverkehr durch ursprünglichen Besitzer 1950 Gründung Talyllyn Railway Preservation Society 14. Mai 1951 Eröffnung der weltweit ersten Museumseisenbahn mit ehrenamtlichen Mitarbeitern.
Streckenlänge	7.25 mile (11.67 km)
Ausgangstation	Tywyn Wharf
Endstation	Nant Gwernol, bis 1976 Abergynolwyn Nant Gwernol war Endstation der seinerzeitigen dampflokomotivbetriebenen Strecke beim Schieferabtransport. Von dort führte die Strecke ca. 3 km zum Schieferbruch Bryn Eglys mittels Seilbahnen und Pferdetraktion auf den Adhäsionsabschnitten.
Werkstätte	Pendre
Spurweite	2 ft 3 in (686 mm)
Kuppelsystem	2 Puffer, mittig Zughaken

Stand 2010 07

Lokomotiven und Triebwagen

Betr. Nr.	Hersteller FNr./Baujahr	Achsfolge	Typ	Leistg. (kW)	Gew. (T)	Vmax (km/h)	(--)(m)	< - >(m)	Bem.
1 Talyllyn	FJ/42/1864	B1't	ST OC						a) c)
2 Dolgoch	FJ/63/1866	Bt	WT OC						a) d)
3 Sir Haydn	HLT/323/1878	B1't	ST OC						b) e)
4 Edward Thomas	KS/4047/1921	B1't	ST OC						b) f)
6 Douglas	AB/1431/1918	Bt	WT OC						g)
LM 43	AB/2263/1949	Bt	OC						h)
7 Tom Rolt	Pendre/--/1991	B1't	WT OC						i)
-	HE/4135/1950	Bdm							j) s)
9 Alf	HE/4136/1950	Bdm							r)
6292 (19)	HE/6292/1967	Bdh							k) s)
Toby	CurwenD/--/1952	A1'pm							l) s)
5 Midlander	BateJ/--/1954	A1'pm	Tw						m)
8 Merseysider	RH/200792/1940	Bdm							n)
The flail Mower	RH/476108/1964	Bdh							o)
10 Bryneglwys	RH/476109/1964	Bdh							p) s)
	SMH/101T023/ 1985	Bdh							q)

- a) Ursprungslokomotiven, gebaut als Bt
- b) 1951 von der 1948 eingestellten Corris Railway übernommen. Diese Bahn besass die gleiche ungewöhnliche Spurweite.
- c) 1957 iB nach Generalüberholung mit neuem Kessel
- d) 1960 neuer Kessel

- e) Generalüberholung 1968
- f) Generalüberholung 1978
- g) 1921 -1945 RAF Luftwaffenstützpunkt Calshot, Southampton (Spurweite 600 mm) > Schrotthändler > 1954 TR > 1987 Kesselfrist abgelaufen > 1994 neuer Kessel
- h) Bord na Mona LM 43 (Nationale Irische Torfgrubenverwaltung, Spurweite 941 mm), ursprünglich Nr.1 > TR Umbau Nr. 7 (siehe i)
- i) 1988 – 1991 Totalumbau: Umspurung, kleineres Lichtraumprofil, neuer Rahmen, neues Führerhaus, zusätzliche Laufachse
- j) eingelagert in der Brynglas Station
- k) Benutzt als Hydraulik-Pressen
- l) Umbau in Flachwagen
- m) 2001 Umbau durch Pendre in A1'dm
- n) Steinbruch Mittelengland > 1957 TR
- o) Stahlwerk in Yorkshire > 1969 TR
- p) Umgebaut zu Lokomobil
- q) Kohlemine in Staffordshire > Umbau durch YEC/L145/1995 > 1997 TR
- r) Nationale Britische Kohlenbergwerke > 1970 TR
- s) Lokomotive seit längerer Zeit demontiert (in Aufarbeitung oder dazu vorgesehen)

Personenwagen und Packwagen

Betr. Nr.	Hersteller FNr./Baujahr	Achsfolge	Typ	Platz-Zahl	Tara Gew. (T)	Vmax (km/h)	(--)(m)	< - > (m)	Bem.
1 - 4	L C&W und BM 1865 - 1866	2							a) k)
5	? 1866	2							b)
6	?	2							c) j)
7)	?	2' 2'							i) k)
8, 11, 12, 13	Pendre	2							d) k)
14 - 15	?	2							e) j) k)
17	Pendre/1960	2' 2'							f) j) k)
18	Pendre/1965	2' 2'							g) k)
9, 10, 16 19 - 23	Pendre/--	2' 2'							h) k)

- a) 3 Abteile, ursprüngliche Wagen
- b) Gepäck- und Bremswagen
- c) Gepäck- und Bremswagen Corris Railway > TR wird nur für Arbeitszüge benutzt
- d) halboffene Sommerwagen, ohne Verglasung mit 3 Abteilen
- e) Glyn Valley Tramway (Spurweite 2 ft 4½ in), 1935 Betrieb eingestellt > Sommerhäuschen > TR betriebsfähig hergerichtet 1957 bzw. 1958 iB. 2 Abteile 1. Klasse
- f) Corris Railway strassenbahnähnlicher Wagen mit Mittelgang und Längssitzen > Sommerhäuschen > durch TRPS gerettet und betriebsfähig hergerichtet > 1961 TR iB
- g) 1. Einheitswagen mit 6 Abteilen, Wagen erwies sich als zu schwer
- h) Einheitswagen einfachere und leichtere Konstruktion, Rohbau-Kasten von Drittfirma, Drehgestelle, Fenster, Sitze und Montage durch Pendre.
- i) Ehemaliger Dienstwagen umgebaut für die Beförderung behinderter Fahrgäste und deren Rollstühle.
- j) In den Farben der ehemaligen Bahngesellschaften lackiert
- k) Wagen besitzen nur einseitig Türen (links in Fahrrichtung nach Nant Gwernol gesehen). Wagen 1990 – 2001 mit einer durchgehenden Druckluftbremse ausgerüstet (gemäss einer Vorschrift von 1889!).

Güterwagen

Betr. Nr.	Hersteller FNr./Baujahr	Achsfolge	Typ	Lade Gew. (T)	Tara Gew. (T)	Vmax (km/h)	(--)(m)	< - >(m)	Bem.
		2	K						grau
11 16-1		2	K						grau
		2	K						rot a)
		2	G						grau
		2	G						braun
		2	X						b)
		2	X						c)
52		2							d)
54		2							d)
	Robert Hudson Nottingham 20476/1967	2' 2'	X						braun e)

- a) Beschriftung: Mail-Waggon Corris Railway
- b) Flachwagen für Schienentransport mit Winde
- c) Kranwagen mit "Power Arm", zZ mit Böschungsmäher ausgerüstet
- d) Kipplore
- e) geschlossener Dienst-Wagen mit seitlichen Toren, Bruttogewicht 6.2T

Internet: www.talylyn.co.uk

Literatur: Industrial Locomotives 15EL IRS 2009
Talylyn Railway Visitor Guide 2006