

GB > VOR > Vale of Rheidol Light Railway (Furgler)

Chronologie	Aug. 1902 Eröffnung für Güterverkehr 22. Dez. 1902 Eröffnung für Personenverkehr 1912 Elektrifizierung erwogen, aber nicht realisiert 1. Juli 1913 Übergang zu Cambrian Railway 1923 Übergang zu GWR 1923 Hafenstrecke stillgelegt und Güterverkehr eingestellt 1939 – 1945 Betrieb eingestellt 1948 Übergang zu BR (British Rail) – letzte Dampfstrecke der BR ab 1987) 1989 privatisiert Privater Eigentümer (wie BMR Brecon Mountain Railway Co Ltd)
Streckenlänge	11.75 mile (18.91 km)
Ausgangstation	Aberystwyth
Endstation	Devil's Bridge
Spurweite	1 ft $\frac{3}{4}$ in (603 mm)
Steigung	20 ‰

Stand 2010 07

Lokomotiven und Triebwagen

Betr. Nr.	Hersteller FNr./Baujahr	Achsfolge	Typ	Leistg. (kW)	Gew. (T)	Vmax (km/h)	(--)(m)	< - > (m)	Bem.
1 Edward VII 1212	Davies & Metcalfe	1'C1'							a)
2 Prince of Wales 1213	Davies & Metcalfe	1'C1'							b)
3 Rheidol 1198	Badnall	1'B							b) c)
7 Owain Glyndwe	Swindon Works/1923	1'C1'	OC						d)
8 Llwelyn	Swindon Works/1923	1'C1'	OC						d)
9 Prince of Wales II	DM/2/1902	1'C1'	OC						d)
-	Wickham/1950								e)
5 Thunderbird 4	Permaquip/005/1985	Bdh							f)
10	BMR/002/1987	Cdh							g)
-	Hunslet/7495/1977	Bdh							

- a) 1923 Namensschilder entfernt > 1930 verschrottet
- b) 1924 verschrottet
- c) 1896 für brasilianische Zuckerplantasche gebaut, jedoch nicht geliefert, Spurweite 750 mm > übernommen durch Plynlimon and Haven Tramway, umgespurt auf 3 ft > 1903 VOR nochmals umgespurt
- d) inoffizielle BR-Nr. 98.007 – 98.009
- e) Motordraisine für Dienstfahrten, 1985 abgestellt
- f) Diensttriebwagen
- g) gebaut von BMR (Brecon Mountain Railway) unter Verwendung von Teilen von BD

Personenwagen und Packwagen

Alle Wagen besitzen Druckluftbremse. Anstrich creme/braun

Betr. Nr.	Hersteller FNr./Baujahr	Achsfolge	Typ	Platz-Zahl	Tara Gew. (T)	Vmax (km/h)	(--)(m)	< - >(m)	Bem.
1 – 6 (BR 4143 – 4148)	Swindon GWR 1938 Lot Nr. 1615	2' 2'							a)
7 – 9 (BR 4149 – 4151)	Swindon GWR 1938 Lot Nr. 1618	2' 2'							b)
10 (BR 4194)	Swindon GWR 1938 Lot Nr. 1615	2' 2'							a)
11 – 12 (BR 4995 – 4996)	Swindon GWR 1938 Lot Nr. 1616	2' 2'							a) d)
13 – 14 (BR 4997 – 4998)	Swindon GWR 1923 Lot Nr. 1333	2' 2'							b)
15 (BR 4999)	Swindon GWR 1923 Lot Nr. 1333	2' 2'							b) c)
16 (BR 5000)	Swindon GWR 1923 Lot Nr. 1333	2' 2'							b)
19		2	D						

a) geschlossener Wagen

b) halboffener Wagen

c) 1983 Umbau in "Vista"-Wagen

d) 1983 – 1984 mit stirnseitigen Fenstern ausgerüstet

Güterwagen

Betr. Nr.	Hersteller FNr./Baujahr	Achsfolge	Typ	Lade Gew.	Tara Gew. (T)	Vmax (km/h)	(--)(m)	< - >(m)	Bem.
21		2	E	5	2				a) b)
22		2	E	5	2				a) b)
23		2	E	5	2				a) b)
24		2	E	5	2				a) b)
25		2	E	5	2				a) b)
27		2	K	5	2				a) c)
28		2	E	5	2				a) b)
29		2	E	5	2				a) b)
30		2	E	5	2				a) b)
31		2'2'	F	17	8				d)
32		2'2'	F	17	8				d)
34		2'2'	K	19	6				d)
35		2'2'	E	18	6				d)
-		2	X						e)

a) englische Handhebelbremse

b) Anstrich grau/schwarz

- c) Anstrich schwarz
- d) mit Druckluftbremse ausgerüstet, Anstrich grau
- e) Flachwagen für Baudienst, viertelhohe Seitenwände, Anstrich gelb, Jeepkupplung

Internet: www.rheidolrailway.co.uk

Literatur: Industrial Locomotives 15EL IRS 2009
The Vale of Rheidol Railway Visitors Guide