

Michael Schneeberger

Neues von der letzten Waldbahn Rumäniens

Mittlerweile ist das Netz der Waldbahn in Viseu de Sus, einer Kleinstadt im Nordosten Rumäniens zwar auf knapp 50 Kilometer langen Strecke geschrumpft. Aber nach wie vor werden – neben Dieselloks – bis heute Dampflokomotiven im Plandienst eingesetzt.

Seit 2009 fährt – neben den regulären Holzzügen – für die immer zahlreicheren Besucher im Sommer täglich, in der Vor- und Nachsaison von Do-So ein dampflokomotivgeführter Personenzug. Die kleine, wunderschöne Bahn hat mittlerweile Freunde in der ganzen Welt, und nicht zuletzt dank deren Unterstützung hat die Waldbahn auch die jüngsten, verheerenden Hochwasser im Jahre 2008 gut überstanden. Als technisch-historisches Kulturgut steht sie heute unter dem Schutz des rumänischen Staates. Die Wassertalbahn hat, auch dank dem Tourismus, eine Zukunft.

Nähere Infos:

www.wassertalbahn.ch und www.cffviseu.com
s.a. „Mit Dampf durch die Karpaten“ in FE 93 (1/2007)

Lokliste (Stand 2011):

1. Dampfloks betriebsfähig.

- 764.421 „Elvetia“ (ex CFF Margina) Resita Bj. 1954 (Vereinsbesitz)
- 764.435 „Bavaria“ (ex CFF Tismana) Resita Bj 1954, (ab 2012)
- 764. 211 "Mariuta" (ex CFF Berzasca), Orenstein&Koppel Bj. 1910 (Privatbesitz)
- 763.193 (ex CFF Moldovita), Krauss/Linz Bj. 1921

2. Dampfloks in Reparatur oder Hauptrevision:

- 764.469 Resita Bj.1955
- 764.408R "Cozia-1" (ex CFF Comanesti), Neubaulok Reghin, Bj.1986

3. Dampfloks abgestellt:

- 764.449 (ex CFF Moldovita), Resita Bj. 1955, leihweise Bahnpark Augsburg
- 764.436 Resita Bj. 1955
- 764.452, 764.457 und 764.484 (Resita-Loks), ausgemustert
- 764.313 Budapest Bj. 1921

4. Dieselloks

- "Cristina" und "Ecaterina", zwei Dreikuppler von Faur, Rumänien
- Drei LHE 045 (Standard-Schmalspurdiesellok rumänischer Produktion)
- Triebwagen "Automotor" (Eigenbau aus einem Personenwagen)
- Triebwagen „Moldovita“ (Eigenbau ex CFF Moldovita)



Ein Holzzug kämpft sich durch die winterliche Novicior-Schlucht. (alle Fotos: Michael Schneeberger)



Gut gefüllt mit betriebsbereiten Dampfloks präsentiert sich das Depot Viseu

Romantik am Lagerfeuer ... mit Dampfloks und Grillwurst

