

Anzeige

Wir brauchen PLATZ! Daher erhalten Sie bei Bestellungen bis zum 1.8.2012 von den (noch reichlich vorhandenen) Heften der Ausgaben:

Fern-Express 1/2000 (Nr. 65)
 Fern-Express 2/2000 (Nr. 66)
 Fern-Express 3/2000 (Nr. 67)
 Fern-Express 4/2000 (Nr. 68)
 Fern-Express 1/2001 (Nr. 69)
 Fern-Express 2/2001 (Nr. 70)
 Fern-Express 3/2001 (Nr. 71)
 Fern-Express 4/2001 (Nr. 72)
 Fern-Express 1/2002 (Nr. 73)
 Fern-Express 2/2002 (Nr. 74)
 Fern-Express 3/2002 (Nr. 75)
 Fern-Express 4/2002 (Nr. 76)
 Fern-Express 1/2003 (Nr. 77)
 Fern-Express 2/2003 (Nr. 78)
 Fern-Express 1/2004 (Nr. 81)
 Fern-Express 3/2004 (Nr. 83)
 Fern-Express 4/2006 (Nr. 92)
 Fern-Express 2/2007 (Nr. 94)
 Fern-Express 3/2007 (Nr. 95)
 Fern-Express 4/2007 (Nr. 96)
 Fern-Express 1/2008 (Nr. 97)
 Fern-Express 2/2008 (Nr. 98)
 Fern-Express 3/2008 (Nr. 99)
 Fern-Express 4/2008 (Nr. 100)

pro bestelltem Heft ein weiteres aus der Liste umsonst, zudem erfolgt der Versand portofrei in Deutschland.

Liebe Leser,

Bei Berichten über Burma / Myanmar gab es bei uns in der Redaktion und auch mit einigen Lesern Diskussionen: Kann man darüber berichten? Kann man da überhaupt hinfahren? Nutzt das nicht der diktatorischen Regierung und stützt diese, etwa durch die Deviseneinnahmen der Touristen? Dieselben Diskussionen gab es bei Südafrika zu Zeiten der Apartheid, bei China, bei Nordkorea ... In den meisten Fällen endeten die Diskussionen damit, dass der Bericht gedruckt wurde. Die Begründungen waren: Das Reisen hilft den Menschen vor Ort mehr als dem Regime und sich selbst ein Bild zu machen kann Informationen aus dritter Hand nicht ersetzen.

Wie die jüngste Entwicklung aussieht, könnte sich die Diskussion im Fall Burma erübrigt haben, setzt doch gerade in diesen Wochen eine eher unerwartete politische Entspannung ein. Geht die Entwicklung so weiter, kann das Land in naher Zukunft ohne schlechtes Gewissen besucht werden. Ein unerwartet gutes Timing für unser längerfristig geplantes Themenheft. Genießen Sie historische und aktuelle Reiseberichte, Hintergrundinfos und Bahngeschichte, zusammengestellt und überwiegend – sehr akribisch – recherchiert von einem Fachmann, der Land und Bahn seit Jahrzehnten kennt.

Viel Spaß bei der (vorerst?) virtuellen Reise nach Südostasien
 Ihr Karl-W. Koch

Fern-Express *Dampf & Reise* Überseeische Bahnen Heft 1/2012 Nr. 113

IMPRESSUM 2

HORST-DIETER HETTLER

THEMENHEFT BURMA / MYANMAR

Eine kleine Geschichtsstunde ... 4

Einige geschichtliche und technische Angaben über das Eisenbahnnetz

Myanma Railways - Entwicklung des Grundnetzes 9

Mandalay war nicht das erste Ziel des Bahnbaus in Burma

- Ausbau des Grundnetzes 1969 bis ca. 2010 17

Neue Streckenbauvorhaben 24

Einige Projekte sind schon in Angriff genommen

Betriebliche Vorgaben und technische Daten 25

Dampflokomotiven in Myanmar 28

Diesellokomotiven der MR 29

Tabellen Diesel- und Dampflokomotiven 30

Andreas Illert

Asien als Diorama 33

Das Thema „asiatische Schmalspurbahn“ mit Gebirge, Spitzkehren, Spiralen, Tempel und Pagoden – perfekt umgesetzt, 1 : 1.

Mit drei Zügen von Mandalay nach Myitkyina 40

Ein Reisebericht von der Erkundung neuer Strecken

Monika Leykam (Text und Fotos)

Wege durch Burma 50

NACHRICHTEN 58

TITELBILD Die in dem an der Stichbahn Pyuntaza - Madauk gelegenen Töpferdorf Pazunwyaung hergestellten Waren wurden 1998 noch überwiegend mit der Eisenbahn abtransportiert. Im Hintergrund ganz am Rande schmurgelte die Dampflokomotive vor sich hin ... (Foto: Bertram Frenzel)

RÜCKTITEL: DF.1200.02, Neubau durch MR Hauptwerkstatt Insein, vermutlich unter Verwendung von Teilen ausgemusterter Loks, auf einer Brücke bei Kyaikhto, Strecke 30, (Foto: Bernd Seiler, 6.12.2008)

Alle nicht namentlich gekennzeichneten Bilder und Texte dieser Ausgabe stammen vom Verfasser Horst-Dieter Hettler. Ausnahmen bilden die Artikel „Asien als Diorama“ und „Wege durch Burma“, hier stammen alle nicht gekennzeichneten Bilder von den Verfassern der Artikel, Andreas Illert und Monika Leykam.