

## Burma Railways, Dampflokomotiven 1. und 2. Generation, Sortierung nach Klassen

Nr.	Baureihe	Achsfolge	Hersteller	Fabriknummer	Jahr	Anm.
1	A	2-4-0T	Dübs	612	1873	1)
2/ 3	A		Hawthorn	1761-62	1878	
5/ 6*	As	4-6-4T	Hannover	10755/56	1931	
45- 47*	As		Hunslet	1503-05	1925	
143-150*	As		Beyer P.	5922-29	1916	
151-153*	As		Hunslet	1425-27	1922	
119/120	B	0-4-0T	Nasmyth	131/144	1873/74	3)
21*	B*	2-8-0+0-8-2	Beyer P.	6180	1924	20)
208*	B*		Beyer P.	6354	1927	7)
209-211*	B*		Beyer P.	6411-13	1927	8)
485-492	B*		Krupp	1077-84	1929	
141/142	C	4-4-4T	Neilson	4906/07	1896	
202-207	C		Dübs	4003-08	1900	
0511-0541	C*	2-6-0	Japan	(verschiedene)	1935-37	
0635/0656	C*		Japan	(verschiedene)	1935-37	
0676/0680	C*		Japan	(verschiedene)	1935-37	
143-146	D	0-4-4-0T	Avonside	1247-54	1880	4)
147-150	D		Avonside	1257/62/65/66	1880	4)
151/152	D		Avonside	1273/76	1880	4)
1001-1057	D*	2-8-2	USA	(verschiedene)	1943-44	18)
4- 6	E	0-4-2	Vulcan	811/805/806	1877	
11- 30	E		Vulcan	771-90	1876	
31	E		Sharp S.	2385	1874	
67- 71*	E*	2-6-4T	Skoda	516-20	1929	
72- 75*	E*		Henschel	21632-35	1930	
477-484	E*		Henschel	21636-43	1930	
7- 10	F	0-6-0	Dübs	841-44	1874	
32- 44	F		Neilson	2859-71	1882	
48- 57	F		Vulcan	1097-1106	1885	
63- 66	F		Neilson	3612-15	1887	
77- 97	F		Neilson	3648-68	1887	
98-107	F		Neilson	3790-99	1887/88	
108-112	F		Neilson	4165-69	1890	
113-118	F		Neilson	4415-20	1892	2)
121-140	F		Neilson	4696-4715	1894	
542-544	F		Neilson	4719/33/35	1894	12)
545-547	F		Neilson	4791/92,4845	1895	12)
173-201	Fs	0-6-0	Neilson	5838-66	1900	
213-237	Fs		Dübs	4279-4303	1902	
153-162	G	2-6-0	Baldwin	16566-75	1899	
163-172	G		Baldwin	16680-89	1899	
821-830	GB	2-8-0+0-8-2	Beyer P.	7112-21	1943	13)
831-842	GC	2-8-2+2-8-2	Beyer P.	7124-35	1943	13)
851-854	GD	4-8-2+2-8-4	Beyer P.	7150/51/57/46	1945	14)
865-869	GD		Beyer P.	7147-49/54/55	1945	14)
(855-860)	GE	4-8-2+2-8-4	Beyer P.	7280-85	1949	15)
(861-864)	GE		Beyer P.	7286-89	1949	16)
208-212	H	0-6-6-0	Vulcan	1773-77	1901	5)
329/330	H		Vulcan	2200/01	1906	5)
22- 26*	Js	4-6-0	Kerr St	4107/09-12	1921	19)
27- 31*	Js		Kerr St.	4114-17/13	1921	19)
238-246	Js		N.Brit.	16231-39	1904	
257-265	Js		N.Brit.	16824-32	1905	
311-319	Js		RS	3258-66	1907	
320-328	Js		RS	3305/3297-3304	1908	
247-256	Ks	4-6-0	N.Brit.	16240-49	1904	
266-268	Ks		Nasmyth	766-80	1906	
281-285	Ks		RS	3267-71	1907	
286-290	Ks		RS	3291-95	1907	9)
291-310	Ks		RS	3306-25	1908	10)

Nr.	Baureihe	Achsfolge	Hersteller	Fabriknummer	Jahr	Anm.
346-348	Ks	4-6-0	Nasmyth	923-25	1910	
352-354	Ks		Nasmyth	934-36	1911	
365-373	Ks		RS	3463-64/3493-99	1912	
385-387	Ks	4-6-0	N.Brit.	20399-401	1913	
391/392	Ks		N.Brit.	20402/03	1913	
393-395	Ks		N.Brit.	21997-99	1919	
396-412	Ks		Nasmyth	1333-49	1921	
413-419	Ks		NorthBrit.	22965-71	1922	
420-426	Ks		Rheinmetall	990-96	1925	
331-334	L	0-4-0	Nasmyth	843-46	1908	11)
58- 62*	M	2-6-2T	Nasmyth	1477-81	1926	
154-157*	M		Bagnall	2317-20	1927	
335-337	M		Nasmyth	876-78	1909	
338-341	M		NorthBrit.	18995-98	1909	
349-351	M		Nasmyth	926-28	1911	
355-358	M		Nasmyth	937-40	1911	
359-364	M		RS	3465-70	1912	
374-380	M		Nasmyth	969-75	1912	
388-390	M		Kitson	4991-93	1913	
1- 4*	N	0-6-6-0	NorthBrit.	21079-82	1915	
11- 15*	N		NorthBrit.	22701-05	1921	
342-345	N		NorthBrit.	19117-20	1910	
381-384	N		NorthBrit.	20077-80	1913	
16- 20*	Ns	0-6-6-0	Beardm.	264-68	1923	
45- 47	O	4-4-0	Dübs	1813-15	1883	
58- 62	O		Neilson	3554-58	1887	
67- 76	O		Neilson	3568-74/76-78	1887	
493-498	P	B - Petrol	Brookv.	(various)	1944	
499-510	P		Plymouth	(various)	1945	

Nr.	Baureihe	Achsfolge	Hersteller	Fabriknummer	Jahr	Anm.
2/ 3#	SL	0-6-0T	Avonside	2025-26	1929	6)
,751-770	ST	2-6-4T	RSH	7312-31	1947/48	
771-778	ST		RSH	7350-57	1949	
501-550	YB	4-6-2	Vulcan	5548-97	1947	
158-167*	YC	4-6-2	Skoda	712-21	1931	
168-170*	YC		Vulcan	4558-60	1932	
621-630	YC		Vulcan	5598-5607	1947/48	
300-303*	YD	2-8-2	SLM	3261/63/64/67	1928	
304-306*	YD		SLM	3270-72	1928	
307-310*	YD		SLM	3268/66/65/62	1928	
427-433	YD		Nasmyth	1509-15	1927	
434-440	YD		Vulcan	4226-32	1928	
441-443	YD		SLM	3269/74/73	1928	
444-447	YD		SLM	3275-78	1928	
448-476	YD		Henschel	21544-72	1929	
(951-955)	YD		Vulcan	5715-19	1949	17)
956-975	YD		Vulcan	5720-39	1949	

- 1) aus Indien 1875  
2) aus 113/115 wurde 107/108  
3) ehem. Indien, BNR 1891  
4) ehem. Indien, NWR 1896, Fairlie  
5) Modifizierte Fairlie (Gelenklok)  
6) beschafft 1940, ehem. Singapur  
7) Verbund-Triebwerk  
8) Einfachtriebwerk  
9) aus 290 wurde später 288  
10) aus 310 wurde später 295  
11) Schienentraktor mit Verbrennungsmotor  
12) beschafft 1945, ehem. Indien  
13) Hersteller-Nummern nicht in Reihenfolge  
14) Abgegeben nach Ostafrika  
15) Direkt nach Ostafrika geliefert, 5601-06  
16) Direkt nach Indien geliefert, NFR 32091-094  
17) Direkt nach Indien geliefert  
18) ehem. US-Army Transportation Corps  
19) ehem. Indien, EBR 1923  
20) B\* wird verschiedentlich auch als GA bezeichnet

BNR Bengal & North-Western Railway  
EBR Eastern Bengal Railway  
NFR Northeast Frontier Railway  
NWR North-Western Railway

\* = zweite Nummer/Klasse  
# = dritte Nummer  
s = mit Überhitzer

© Dieter Hettler 06/1999

## Myanma Railways, Liste der Diesellokomotiven – diesel-elektrisch

Baureihe	Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Leistung	Anzahl neu	Anzahl 2010	Anmerkungen
DD 914	914- 942	B'B'	Alsthom	1975	900	29	29	neuer Motor: 17
DF 1200.01	- 1200,07	B'B'B'	MR, Insein	20xx	1.200	7	7	Neubau durch MR
DF 1201	1201-1206	B'B'B'	Alsthom	1958	1.200	6	6	modifiziert mit "chopped nose" neue Nr. DF 1200.01 und 1200.02 (BS)
DF 1207	1207-1233 1234-1261 1262 1263 1264-1267	B'B'B'	Alsthom MR, Insein MR, Insein Sifang	1964  1993 1996	1.200	27 29 1 4	24 28 1 4	SACM MGO V12BSHR neuer Motor: 45 Neuaufbau aus 1204, 1218, 1231 gebaut in Myanmar MTU 12V396 TC13 gebraucht aus RITES/IR in 2000, vorher: DF.1268-1277
DF 1301	1301-1310  1311-1326 1327-1341	C'C'  C'C' C'C'	ALCO,India  ALCO,India ALCO,India	1991  ? ?	1.200  1.350 1.350	10  16 15	10  15 16	72t L/H/B 13.813/3.470/2.730, ex India YDM4 gebraucht aus RITES/IR in 2006, vorher: DF.1278-1293 gebraucht aus RITES/IR in 2008, ex India YMD4 neuer Motor: 13, Pielstick 2.000 HP-Maschine (ähnlich DF 1637)
DF 1601	1601-1624	B'B'B'	Alsthom	1974	1.600	24	20	1604+, 1605+, 1613+, 1615+ neuer Motor: 8, Bezeichnung DF 16xx (2000)
DF 2001	1625-1645 2001-2015	B'B'B'	Alsthom	1977 1987	2.000	21 15	21 15	
DF 2016	2016-2021		Dalian	1993		6	6	(RGI 8/93)
DF 2022	2022-2027		Dalian	1994		6	6	(Rail Business Report 94: bestellt: 6/93)
	2028-2036		Sifang	1997		9	9	MTU 16V396 TC14, nur Luftdruckbremse, AAR-Kupplungen
	2037-2046		Dalian	1998		10	10	MTU 16V396 TC14, nur Luftdruckbremse, AAR-Kupplungen
	2047-2055		Dalian	2008		9	9	Caterpillar 3516-B / CKD-7-B (NLoM 03/11/08)
	2055-2066		Dalian	2008		12	12	Caterpillar 3516-B / CKD-7-B
	2067-2072		Dalian	2008		5	5	Caterpillar 3516-B / CKD-7-B (übergeben durch China, RGI 4/09)
						261	254	

Anmerkung: India = Indien, Pielstick ist eine britische Firma, AAR = Association of American Railroads

„chopped nose“ bedeutet, dass der kurze Vorbau in der Höhe abgeschnitten und durch Fenster ersetzt wurde.

## Myanma Railways, Liste der Diesellokomotiven – dieselhydraulisch

Baureihe	Nr	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Leistung	Anzahl neu	Anzahl 2010	Anmerkungen
DB 301	301	B	Daewoo	1986	280	1	1	Prototyp 200 HP Hino, Achsgetriebe der DD15 (Krupp), Voith L24
	302, 303		Insein	1996	200	2	2	
DC 501	501-505		KSK	1964	482	10	1	noch im Bestand: 505
DD 501	501- 505	B'B'	Hitachi	1965	550	5	5	neuer Motor
DD 506	506- 510	B'B'	KHI	1978	500	5	3	506+, 507+
DD 511	511- 512 513- 522	B'B'	KHI	1986 1989	500	2 10	2 10	
DD 901	901- 906	B'B'	Krupp	1969	900	6	2	Montiert durch MR, MTU 6V396 MTU MA 12V362, Bestand: 901, 903 MTU MA 12V362. Fuji-Voith L520rU2, 40t, neuer Motor: 908, 912
DD 907	907- 913	B'B'	KSK	1971	860	7	2	
DD 951	943- 958 959- 969	B'B' B'B'	Krupp Krupp	1978 1987	1.100 1.100	16 11	16 11	
DD 1101	1101-1103	B'2'	Hitachi	2007	1.100	3	3	Umbau der DD 2202 durch MR, Gz-Dienste
DD 1111	1111-1115 1116-1145	B'B' B'B'	SIFANG SIFANG	? ?	1.100 1.100	5 30	5 30	aus China 2010 aus China 2010
DD 1201	1201-1210	B'B'	KSK	1972	1.200	10	9	neuer Motor: 5, 1208+
DD 1211	1211-1218	B'B'	Krupp	1986	1.200	8	8	
DD 1501	1501-1528	B'B'	Krupp	1964	1.500	28	18	Maybach MD655/Voith L630rU2, neuer Motor MTU 12V396, 48 t im Bestand: DD 1501-04,11,12,14,15,17-21, 23, 25-28
DD 1529	1529-1534	B'B'	KSK	1972	1.500	6	6	neuer Motor: 4
D2D 2201	2201	B'2'B'	Hitachi	2005	2.900	1	1	gebraucht aus Japan, mit 2 1.450 HP Motoren, s. a. DD 1102
						166	135	

