

Peter Pohl

Detská Železnica Košice – Kindereisenbahn Košice

Zu den weniger bekannten Schmalspurbahnen in der Slowakei gehört die Kinder-eisenbahn von Košice. In den sozialistischen Ländern war es vielfach üblich, sogenannte Pioniereisenbahnen zu errichten. So auch in der damaligen ČSSR. Die Bahn in Košice entstand auf Initiative der Eisenbahner der Stadt. Sie war die erste Pioniereisenbahn auf dem Gebiet der ČSSR. Mit einfachen Mitteln, fast ohne Maschinen, begann der Bau am 17. April 1955.

Infokasten PIONIER-EISENBAHNEN:

Sie dienten vor allem in den Ländern des Ostblocks vorrangig zur Nachwuchsgewinnung für die große Eisenbahn. Schulkinder und Jugendliche wurden dabei außerhalb des Schulunterrichtes auf die verschiedenen Berufe bei der Eisenbahn vorbereitet. Diese außerschulische Beschäftigung erfolgte unter Anleitung von Berufseisenbahnern und wurde von den Schülern mit großer Begeisterung angenommen.

oben: Sonderzug am 11.08.2011 am Bahnübergang der Staatsstrasse 547 Richtung Station Alpinka



unten: Dampflokk "Katka" U 36.003 ab-fahrbereit in der Station Čermel am gleichen Tag.

Die Streckenlänge der Bahn beträgt derzeit 3,899 km von der Station Čermel über Vpred bis zur Station Alpinka (früher Pionier). Es ist eine Verlängerung auf 4,668 km geplant. Die Bahn hat die für das Gebiet der ehemaligen ČSSR eher

ungewöhnliche Spurweite von 1.000 mm. Das hat einen historischen Grund. Das Schienenmaterial und einige Fahrzeuge stammen von der Bahnstrecke Hronská Dubravá – Banská Štiavnica. Diese Bahn wurde im Jahr 1873 als erste öffentliche Schmalspurbahn Ungarns eröffnet. Im Jahr 1943 wurde mit dem Umbau dieser Bahnstrecke auf Normalspur begonnen, der erst am 29. Oktober 1949 beendet werden konnte.



Die Betriebsaufnahme der Pioniereisenbahn Košice erfolgte mit den Dampfloks U 35.104, gebaut 1897/Nr. 1197 in Budapest und der U 36.004, gebaut 1884/Nr. 175 von Hagens/Erfurt. Besonders interessant ist die U 35.104, denn es handelt sich hierbei um eine der seltenen Schmalspurlokomotiven mit Schlepptender. Eine weitere Lok der gleichen Bauart, die U 35.103 gebaut 1872/Nr. 1098 mit dem Tender Nr. 004.003 kam ab 10. September 1956 zum Einsatz. Mit der Anlieferung von zwei Dieselloks der ČSD-Baureihe T 211.0 im Jahr 1962 endete der Einsatz der Dampflokomotiven bei der Pioniereisenbahn Košice vorläufig. Leider sind die einmaligen Schlepptenderdampfloks



Eine Schlechtwetterfront brachte zwar nur mäßiges Fahrvergnügen in den offenen Wagen, dafür kondensierte die Dampfwolke recht fotogen. U 36.003 in Čermel', 25. Juli 2010

Diesellok "Danka" U 29.003 im Bahnhof Čermel' (11.08.2011)

verschrottet worden. Die beiden von ČKD Prag gebauten Diesellokomotiven wurden als T 211.0057 (TU 29.0002) und T 211.0071 (TU 29.0003) für 1.435 mm Spurweite an die ČSD geliefert. Anfang des Jahres 1962 wurden beide Loks im Rahmen der Schadgruppe R4 bei ŽOS Nymburk auf die Spurweite von 1.000 mm umgebaut.

Seit 1991 erfolgt wieder Dampfbetrieb auf der Kindereisenbahn Košice. Ab dem 05. Juli 1991 ist die Lok U 36.003, gebaut 1884 bei Hagans/Erfurt, anzutreffen. Nach ihrem Einsatz auf verschiedenen Schmalspurbahnen in der ČSSR sollte sie 1965 nach Einstellung des Betriebes auf der Reststrecke der ehemaligen Göllnitzalbahn verschrottet

werden. Glücklicherweise blieb ihr das erspart. Sie kam als Denkmal nach Spišská Nová Ves. Nach ihrer Aufarbeitung 1991 im tschechischen Česke Velenice wurde sie bei der Kindereisenbahn eingesetzt.

Bedingt durch den sporadischen Einsatz zeigten sich bald größere Schäden, die 1998/99 einen erneuten Aufenthalt im ŽOS Česke Velenice zur Folge hatte. Seit 2000 erfolgen in der jährlichen Winterpause die erforderlichen Wartungsarbeiten im normalspurigen Lokdepot Košice. Zur jährlichen Saisonöffnung am 1. Mai erfolgt die Wiederinbetriebnahme jeweils am letzten Aprilwochenende im Lokdepot Košice verbunden mit einem Volksfest.



Fahrbetrieb findet jährlich in der Zeit vom 1. Mai bis zum zweiten Septemberwochenende Freitags bis Sonntags statt. Obwohl die Bahn etwas außerhalb am Stadtteil Košice-Sever (Nord) liegt, ist sie mit öffentlichen Verkehrsmitteln gut erreichbar. Vom Hauptbahnhof Košice fährt man mit der Tram Linie 2 bis zur Haltestelle Havličková, von hier noch drei Stationen mit dem Bus der Linie 14 zur Station Čermel'.

Betreiber der Bahn sind heute gemeinsam Železnice Slovenskej Republiky a.s. (ŽSR)- Slowakische Eisenbahninfrastruktur Gesellschaft, Železnica spoločnosť Slovensko a.s. (ZSSK) - Slowakische Eisenbahn Bereich Personenverkehr) und die DPMK - Verkehrsgesellschaft der Stadt Košice a.s.

Quellennachweis: Detská Železnica Košice, Herausgeber Stadt Košice.