

## Mit der Daylight SP 4449 durch den Deschutes River Canyon



Der Zug verkehrte unter Regie von AMTRAK und führte deshalb eine Amtrak Lok mit (eine GE P42DC zur Stromversorgung des Zuges) entlang des Columbia River kurz vor Wishram/WA.

SP4449 kämpft sich durch den Deschutes River Canyon bergan in Richtung Bend und hat bald Maupin/OR erreicht.





In Pringle Junction wurde der gesamte Zug auf dem Gleisdreieck der kommunalen "City of Pringle Railroad" gewendet und verkehrte dann nach Einbruch der Dunkelheit mit Dieselvorspann "falsch rum" die letzten 20 Kilometer nach Bend/OR. Am Zugschluss lief der berühmte "tail end dome" des California Zephyr und begegnete dabei der GP-9 der kommunalen short line. Fast wie damals... Mit 80 Meilen pro Stunde braust SP4449 durch den ehemaligen Bahnhof Hood/WA auf der Rückreise.

