



Auch die Züge am späteren Abend (immerhin fast bis Mitternacht) sind durchaus noch gut frequentiert. Hier ein Halt in Michigan City. (Foto: KWK, Juli 2013)

Unter der Regie von Samuel Insull beschaffte die South Shore Line zwischen 1926 und 1929 schwere Triebwagen bei Pullmann. Die Fahrzeuge waren bis 1983 im Einsatz. (Aufnahme im August 1980 bei Springville, Indiana von Drew Jacksich, San Jose CA)

