

Italien

TOURISTENBAHNEN GEFÄHRDERT

Die neue Regionalregierung von Sardinien beabsichtigt die Einstellung aller Touristenzüge, da sie die jährlichen Betriebskosten von ca. 7 Mio. Euro nicht mehr tragen will. Als Datum für die Einstellung des Betriebs wurde der 24. September gehandelt. Das weitere Schicksal der Strecken und des Trenino Verde ist ungewiss. Betroffen sind die Strecken Palau – Nulvi, Mandas – Arbatrax, Mandas – Isili und Macomer – Bosa Marina. (CRJ News group)

Osteuropa / Türkei

FAHRPLANVORSCHAU 2015

- Wiederaufnahme eines Nachtzugpaares von Ljubljana nach Belgrad in der Fahrplananlage des alten 314/315 mit serbischen Wagen
- Wiederaufnahme des Nachtzuges Belgrad – Bukarest
- Zusätzliches Tagzugpaar Wien – Belgrad via Budapest unter Umfahrung der Kopfbahnhöfe in Budapest
- Streichung des täglichen Kurswagens Belgrad – Zürich, ansonsten wird der Zug 414/415 aber in seinem gesamten Laufweg beibehalten
- Die RZD wird sämtliche Züge und Kurswagen zwischen Moskau via Kiew in die Länder des Balkans einstellen, damit entfallen die Direktverbindungen mit Belgrad, Sofia und Bukarest. Von Budapest aus werden zweimal wöchentlich Kurswagen via Polen und Weißrussland verbleiben.
- Die TCDD verspricht für das Frühjahr 2015 die Wiederaufnahme des Zugverkehrs zwischen Cerkezoy oder gar Halkali Richtung Kapikule und Bulgarien (diese Absichtserklärung wurde aber ohne die Angabe eines verbindlichen Datums abgegeben, Verzögerungen sind also möglich bis wahrscheinlich). (Andreas Lotter)

Namibia

NEUBAUSTRECKE NACH BOTSWANA

Namibia und Botswana planen den Neubau einer Eisenbahnlinie für schwere Kohlezüge. Die 1.500 km lange Strecke soll das Mmamabula-Kohlefeld östlich von Gaborone in Botswana mit dem Hafen von Walvis Bay in Namibia verbinden. Jährlich sollen 65 Mio. Tonnen Steinkohle transportiert werden. Die Projektkosten werden auf 15 Mrd. US-Dollar geschätzt. Die Regierungen der beiden Staaten haben eine Absichtserklärung unterschrieben und suchen nun nach privaten Investoren. (Allgemeine Zeitung)

JUBELNDER EMPFANG FÜR BAUZUG

Zahlreiche Einwohner von Lüderitzbucht haben am Vormittag des 19. November den ersten Zug seit 18 Jahren bei der Einfahrt in ihre Stadt bejubelt. Es handelte sich nach Auskunft örtlicher Reporter zwar nur um eine völlig verrostete Diesellokomotive mit fünf Schotterwaggons, aber der Freude der Zuschauer tat dies keinen Abbruch. Die Bewohner waren auf das Ereignis durch Hinweisschilder an Bahnübergängen aufmerksam geworden, auf denen gewarnt wurde, dass Fußgänger und Autofahrer an den Bahnübergängen nahe einer Grundschule und eines Hotels ab sofort wieder mit Zügen rechnen müssen. Vor der Wiederaufnahme des regelmäßigen Zugverkehrs müssen noch aufwändige Sicherungsmaßnahmen im Dünengürtel vorgenommen werden. An den

am meisten durch Flugsand gefährdeten Streckenabschnitten sollen Betontunnel über den Gleisen errichtet werden, über die der Dünensand hinwegweht bzw. sich an der Tunnelstruktur anhäuft, ohne die Gleise zu verschütten. Vor 106 Jahren musste der ehemalige Bahnwärter August Stauch an dieser Stelle die Gleise nach Sandstürmen freizuschaukeln und stieß dabei mit seinen Leuten auf reiche Diamantvorkommen. (Allgemeine Zeitung)

Nepal

BREITSPUR ERREICHT NEPAL

Die Janakpur Railway wird derzeit von Meter- auf Breitspur umgebaut. Da es sich bei dieser 29 km langen Stichstrecke mit Anschluss an das indische Netz um die einzige Eisenbahnlinie auf dem Staatsgebiet von Nepal handelt, werden in Nepal bald ausschließlich Breitspurzüge verkehren. (Internet Rob Dickinson)

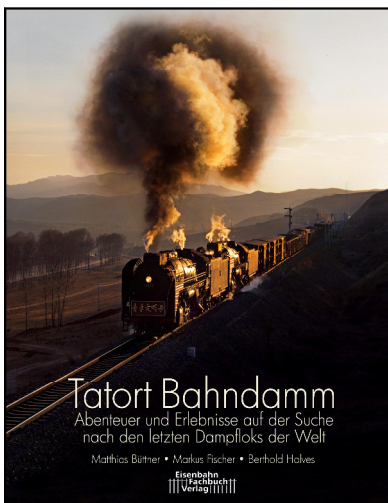
USA

CASS RAILROAD WECHSELT BETREIBER

Der Staat West Virginia will sich von der Cass Scenic Railroad trennen. Bisher wurde die mit Dampflok betriebene historische Waldbahn als State Park betrieben. Der Staat machte dabei zuletzt einen Verlust von ca. 1,4 Mio. Dollar pro Jahr. Bei der Suche nach einem neuen Betreiber hat sich lediglich die Durbin & Greenbrier Valley Railroad gemeldet. Bei diesem Unternehmen handelt es sich um eine kleine Museumsbahn wenige Meilen nördlich von Cass. Sie soll den Betrieb in Cass nun im November übernehmen. (Internet)

STRASSENBAHN MEMPHIS EINGESTELLT

Nach zwei Fahrzeugbränden wurde der Betrieb der Straßenbahn Memphis Anfang Juni eingestellt und durch neue Hybridbusse ersetzt. Das Straßenbahnnetz bestand aus drei Linien und wurde mit historischen Fahrzeugen betrieben. Mit 1,3 Mio. Fahrgästen erfüllte die Straßenbahn durchaus die Funktion eines „echten“ Nahverkehrsmittels. Laut Aussage der Betreiber hat sich die Fahrgastzahl der Busse nunmehr bei 25 % der Straßenbahn eingependelt. (Internet / DSO)



Eisenbahnbetrieb noch harte Arbeit und die Dampflok noch unentbehrliche Arbeitstiere waren ...
Fakten zum Buch: „Tatort Bahndamm – Abenteuer und Erlebnisse auf der Suche nach den letzten Dampflok der Welt“; Matthias Büttner, Markus Fischer, Berthold Halves; 248 Seiten, Format 22 x 26 cm, 170 g/m² Kunstdruckpapier, Fadenheftung, Einband mit Hardcover; Verkaufspreis: 59,90 €; Bezug: Im Buchhandel (ISBN: 978-3-944237-09-1) oder beim Eisenbahn-Fachbuch-Verlag, Coburg, Tel. 09561/819870)

Anzeige

Sie suchen ein individuelles Geschenk für einen Eisenbahnfan oder möchten sich selber etwas Gutes tun? „Tatort Bahndamm“ ist ein etwas anderes Eisenbahnbuch. Kein reiner Bildband, sondern ein Buch mit vielen Geschichten rund um die Erlebnisse der Autoren beim Bereisen der beschriebenen Länder: Polen, Rumänien, Türkei, Indien, Pakistan und die Volksrepublik China. Klar war die Suche nach den schönsten Fotomotiven rund um die letzten Dampflok im regulären Planbetrieb der eigentliche Beweggrund für unzählige Reisen, hauptsächlich in den 1990er Jahren. Doch einfache Dinge wie die Hotelreservation oder das Erstellen einer Fahrkarte in China wurden bisweilen zum Abenteuer. Oder als blinder Passagier in einem Güterzug auf der polnischen Ostbahn, als „Spion“ in Rumänien und viele weitere Abenteuer ...

Natürlich kommen auch die Freunde der Fotografie auf ihre Kosten. Das Buch ist mit über 400 farbigen, teils großformatigen Abbildungen illustriert, die passend zu den Geschichten ausgewählt wurden und das Ende einer Epoche nachzeichnen. Lassen Sie sich zurückversetzen in eine Zeit, in der der