

## Belgien

### TUNNEL VERBESSERT FAHRPLAN

Zum Fahrplanwechsel am 13.12.2015 wird insbesondere in Wallonien und Brüssel durch die Eröffnung des Eisenbahntunnels Schuman-Josaphat das Angebot deutlich verbessert. Der 1.250 m lange zweigleisige Tunnel verbindet die Bahnhöfe Schuman und Meiser miteinander. Dadurch entsteht eine direkte Verbindung zwischen dem Europaviertel und den meisten Großstädten des Landes (Achse Mechelen/Hasselt und Achse Löwen/Lüttich), ohne dass dabei der Anschluss nach Brüssel-Nord über das stark belastete Verkehrsviereck Quadrilatère-Nord erforderlich ist. Der Tunnel erlaubt die Verbindung der Linien 161 Namur - Bruxelles, 124 Charleroi - Bruxelles und 26 Süd mit 26 Nord, er wird von zwei IC-Linien (IC 17 und IC 27) sowie dem Vorortverkehr Suburbaine genutzt. Ein Teil des Tunnels wurde direkt unter einem existierenden Autotunnel ausgehoben. Die Fahrbene des Autotunnels wird dabei als temporäre Dachkonstruktion des Bahntunnels verwendet. (Eurailpress.de)

## Polen

### PKP CARGO BESTELT VECTRONS

Die polnische PKP Cargo hat Siemens mit der Lieferung von 15 Mehrsystem-Lokomotiven vom Typ Vectron beauftragt. Der Auftrag beinhaltet neben der Lieferung von Ersatzteilen und der Instandhaltung über acht Jahre auch eine Option über fünf weitere Vectron-Loks. Zwölf Vectron MS werden für den Einsatz in den Ländern Deutschland, Österreich, Polen, Tschechien, Slowakei und Ungarn ausgerüstet. Drei Loks sind für Betrieb in den Ländern Deutschland, Österreich, Polen, Tschechien, Slowakei, Ungarn und Niederlande vorgesehen. Alle Lokomotiven erhalten zudem das europäische Zugsicherungssystem ETCS. Die Auslieferung beginnt Anfang 2016 und soll bis Sommer 2017 abgeschlossen sein. Gebaut werden die Loks im Siemens-Werk München-Allach. (Eurailpress.de)

## Italien

### REKORD-AUSSCHREIBUNG

Trenitalia (FS-Gruppe) schreibt den Kauf von 500 Regionalzügen im Wert von insgesamt 4,5 Mrd. € aus. Die 500 Züge unterteilen sich auf drei Lose: 300 Elektrotriebwagen hoher Kapazität (mehr als 450 Sitzplätze), 150 Elektrotriebwagen geringer Kapazität (weniger als 450 Sitzplätze) jeweils für 3 kV= und 50 Dieseltriebwagen. Eine erste Tranche von 96 Zügen im Wert von rund 760 Mio. € wird für die Region Emilia-Romagna benötigt, dort gewann FS Anfang Juli die Ausschreibung. (Eurailpress.de)

## Israel

### TRAXX-LOKS KOMMEN

Bombardier Transportation hat einen Vertrag über die Lieferung von 62 Traxx AC-Lokomotiven an die Israel Railways (ISR) abgeschlossen. Der neue Liefervertrag hat nach Listenpreis einen Auftragswert von ungefähr 230 Mio. €. Der Vertrag schließt außerdem eine Option auf weitere 32 Loks ein. Die neuen Maschinen, die ersten Elloks der IR, entsprechen nahezu vollständig den Traxx AC-Lokomotiven,

die bereits von der DB eingesetzt werden. Die ersten Auslieferungen werden voraussichtlich Ende 2017 erfolgen. Eingesetzt werden sie dann hauptsächlich zusammen mit den bereits vorhandenen Bombardier-Doppelstockwagen. (Eurailpress.de)

## China

### HGV-STRECKE IM NORDEN ERÖFFNET

Am 17.08.2015 wurde in China erneut eine Schnellfahrstrecke eröffnet. Die 286 km lange Trasse zwischen Harbin und Qiqihar (Provinz Heilongjiang) ist die bislang nördlichste HGV-Strecke Chinas. Sie weist sieben Stationen auf: Harbin Bei, Zhaodong, Anda, Daqing Dong, Daqing Xi, Taikang und Hongqiying Dong. Der Bau begann 2009, die Fahrzeit bei maximal 250 km/h soll bei 85 Minuten liegen. Eingesetzt werden 28 Züge des Typs CRH5A, die für die besonderen klimatischen Bedingungen (Temperaturen bis zu -40°C) adaptiert wurden. (Eurailpress.de)

## Australien

### BREITSPUR WIRD UMGENAGELT

Die Regierung von Victoria hat vor kurzem die Finanzierung des sogenannten Murray Basin-Bahnprojekts beschlossen, welches die Umwandlung von über 1.000 km an Strecken von Breit- (1.600 mm) auf Normalspur vorsieht. Das Projekt kostet schätzungsweise rund 306 Mio. AUD. Die etwa 160 km lange Breitspurstrecke von Geelong (westlich von Melbourne) nach Maryborough wird dabei mit einer dritten Schiene „zweispurig“ (Breit- und Normalspur) ausgebaut. Komplett umgenagelt wird die Strecke von Maryborough nach Mildura an der Nordgrenze des Staates einschließlich dreier Zweiglinien mit insgesamt 860 km Länge. Die seit einigen Jahren „schlafende“ (ohne Betrieb), 87 km lange Normalspurstrecke zwischen Maryborough und Ararat wird wieder in Betrieb genommen und aufgearbeitet, um die Region „Murray Basin“ besser an den Bundesstaat South Australia anzubinden. (TRAINS online)

## USA

### TOURISTENVERKEHR EINGESTELLT

Anfang September gab das Verkehrsministerium von Maine bekannt, dass die Central Maine & Quebec Railway (CMQR) einen zehnjährigen Leasingvertrag zum Betrieb der ehemaligen, 91 km langen Maine Central-Strecke zwischen Brunswick und Rockland erhält, welcher am 1. Januar 2016 in Kraft tritt. Die staatseigene Strecke wurde seit November 2003 von der Maine Eastern Railroad in Form eines jetzt auslaufenden Leasings betrieben. Die Muttergesellschaft der Maine Eastern - die Morristown & Erie Railway in New Jersey - kündigte kurz darauf die Einstellung ihres saisonalen Ausflugsverkehrs auf dieser Strecke an, da das Leasing nun an eine andere Bahngesellschaft übergeht. Damit verkehrte der beliebte Touristenzug zwischen Brunswick und Rockland am 31. Oktober zum letzten Mal und das Rollmaterial wurde anschließend nach New Jersey für die dortigen Touristenverkehre zurückgezogen. Die CMQR wird auf ihrer neu hinzugewonnenen Strecke nur Güterverkehr betreiben, ist aber nach eigenen Aussagen gegenüber zukünftigen Touristenverkehren fremder Betreiber offen. (TRAINS online)