Stefan Lindig

Planeinsätze der unrekonstruierten vierachsigen Streckendieselloks im Fahrplan 2015/2016

Die vierachsigen Streckendieselloks der Reihen 749, 751 und 752 („Bardotka“) und die der Reihen 750, 753 und 754 („Brejlovec“) sind dank ihrer eigenwilligen Formensprache nicht nur in Fachkreisen bekannt und zu einem Markenzeichen der Eisenbahnen in der Tschechoslowakei und ihren beiden Nachfolgestaaten geworden. Das Erscheinungsbild der „Brillen“ wird die dortigen Eisenbahnen dank der verschiedenen Remotorisierungsprogramme (Tschechien: Reihen 750.7, 753.7, 755; Slowakei: Reihen 756, 757) noch lange prägen.
Der folgende Artikel will einen Überblick verschaffen, an welchen Orten der Tschechischen Republik die Bardotkas und die „Original“-Brillen der Reihen 750.0 und 754 im Einsatz zu erleben sind.

Die Bardotkas

Im Gegensatz zur Slowakei, wo die Güterverkehrssparte ZSSK Cargo die robusten Sechszylinder noch im Unterhaltungsbestand hat, findet in Tschechien nur mehr ein marginaler Auslaufbetrieb statt. Bei den ČD gehören beim Personenverkehr lediglich 749 006 und 749 264 (beide DKV Praha, PJ Praha Vršovice) sowie 749 107 und 749 265 (beide DKV Olomouc, PJ Olomouc, PP Šumperk) zum Betriebsbestand. Am 25.3.2016 hatte 749 006 einen schweren Motorschaden. Unklar ist, ob diese Vorserienmaschine wieder instand gesetzt wird. Die sehr beliebte schalldämpferlose 749 121 (zuletzt PJ Praha Vršovice) wurde an Dritte verkauft und soll erhalten werden. Das PP Šumperk setzt seine Maschinen hin und wieder im 750.7-Plan zwischen Zabřeh na Moravě und Jeseník ein. Bessere Chancen auf ein Bardotka-Erlebnis bietet der lokbespannte Verkehr im Sázava-Tal (Praha - Čerčany - Světlá nad Sázavou), an Wochenenden vor allem in der Sommersaison (16.4.2016 - 25.9.2016). Dann ist der Bestand an Viererbrillen äußerst knapp, so dass auf Bardotka zurückgegriffen wird. In den vergangenen Jahren war häufig 749 006 unter der Woche in Čerčany abgestellt und fuhr am Samstag den Os 9207 nach Zruč und am Sonntag den Sp 1832 zurück bis Čerčany.

ČD Cargo verfügt im SOKV České Budějovice noch über 749 018 (blau), 749 019 (rot-grau), 749 187 (rot-grau), 751 219 (blau) und 751 316 (blau-rot). Diese kommen bei Bedarfsleistungen zum Einsatz, wie z.B. Ende 2014 bei den Umleitern über Furth im Wald der Fall.

Bei privaten Güterzug-EVU sind im Einsatz: 749 162 und 749 181 (IDS Cargo; vor allem Mittel- und Nordböhmen), 749 262 und 749 263 (Rail System, Hanzalík). Der Signalbauer AŽD besitzt 749 039.

Museal werden bei den ČD 749 008 und 749 250 sowie 751 001, 751 002 und 751 004 erhalten. KŽC hat sich 749 253 und 749 259 gesichert. Das Nationale Technikmuseum (NTM) besitzt 751 010. 749 240 gehört einer Privatperson. 749 248 hat bei der vytopna Vrútky in der Slowakei eine neue Heimat gefunden.

Die Nullerbrillen

Mit Nullerbrillen sind die Lokomotiven gemeint, die aus 753ern durch Einbau einer elektrischen Heizung zu 750ern wurden. Um die Maschinen mit originalem Motor von den Remo-Loks abzugrenzen, die in den Plänen als Reihe 750.7 bezeichnet werden, wird im Folgenden die Bezeichnung 750.0 verwendet. In den Umlaufplänen von ČD Cargo ist sowohl die Bezeichnung 750 als auch die Bezeichnung 750.0 anzutreffen. Planeinsätze von Nullerbrillen gibt es in der Tschechischen Republik nur noch bei der Güterverkehrssparte ČD Cargo und einigen Privatbahnen. Der Personenverkehr verabschiedete sich Ende 2013 durch ein Einsatzverbot von der Reihe 750.0. Zuletzt waren noch 750 346 in Trutnov, 750 118 in Liberec, 750 042 in Olomouc und 750 308 in Bohumin aktiv. 750 042 hatte als einzige sogar einen Anstrich in der Najbrt Lackierung (in der ersten Version mit weißem Rahmen und weißem Dach) erhalten. Der Bestand war in den Jahren zuvor vor allem durch den Umbau in die Reihe 750.7 geschrumpft.

Ab und an kommt eine Nullerbrille aus Maloměřice (Brno) von Havlíčkův Brod auf der Nebenbahn KBS 237 bis Humpolec. Am 15.3.2012 war es soweit und Stefan Lindig konnte am „Mn 82552“ die 750 103 erspähen. Das Bild zeigt die Lok beim Verschub im Endbahnhof Humpolec. In Humpolec wird übrigens das bekannte Bier Bernard gebraut.

ČD Cargo

Ein gutes Dutzend Maschinen steht bei ČD Cargo beim SOKV Ústí nad Labem (Děčín, Nymburk) und SOKV Ostrava (Hradec Králové, Brno Maloměřice) in Lohn und Brot. Es gibt einige wenige Leistungen, auf denen die Maschinen mit gewisser Regelmäßigkeit anzutreffen sind. In den vergangenen Jahren war jedoch immer mehr der Trend zu beobachten, dass die Loks landesweit dorthin verfügt werden, wo Bedarf besteht. Als Beispiel mag der Einsatz der Brünner Maschinen vor den Umleitergüterzügen Břeclav - Znojmo - Jihlava im Sommer 2015 dienen. Auf Grund einer Vollsperrung zwischen Brno und Kuřim wurden zwei Güterzugpaare täglich durch das „Gurkenland“ umgeleitet.

Die beiden letzten Mohikaner aus Děčín kommen meist an den Mn 86120/86121 Děčín - Česká Lípa - Jablonné v Podještědí und zurück zum Einsatz. Dieser Einsatz ist sogar planmäßig. Die in Nymburk stationierte Maschine hat keine festen Leistungen und kann nur mit viel Glück gesichtet werden, beispielsweise vor einem Messzug (dies dann landesweit), gelegentlich auch vor einem Leerwagenzug nach Mladá Boleslav.

Mehr geboten ist in Hradec Králové. Planmäßige Leistung ist das Mn-Paar 83370/83371 Trutnov hl.n. - Jaroměř und zurück, wobei in der Praxis sowohl dessen Auslastung als auch dessen Bespannung Schwankungen unterliegt. Im Jahre 2015 war ein Brillenpärchen auch gelegentlich am Mn-Umlauf 83430/83420/83421/83431 Trutnov hl.n. - Vrchlabí - Rokytnice nad Jizerou und zurück zu Gange. Planmäßig sind auch Braunkohleganzzüge von Doly Bílina - úpravna uhlí Ledvice im Abschnitt Hrádec Králové - Trutnov střed, die jedoch unregelmäßig und tief in der Nacht verkehren.

Die Einsätze von Maloměřice (so heißt das Lokdepo in Brno) aus sind deutlich schwieriger herauszufinden. Planleistung ist der Glassandganzzug Pn 66263 im Abschnitt Maloměřice - Kyjov, der leider nachts verkehrt. Weitere Planleistung ist der samstägliche Mn 82824 Modřice (07.00 Uhr) - Brno jih, der jedoch unter Fahrdraht verkehrt. Hin und wieder wird der Mn-Umlauf 82120/82131/82121, der montags und donnerstags vormittags von Brno aus Rožna an der romantischen Nebenbahn Žďár nad Sázavou - Tišnov zum Ziel hat, mit einer einzelnen 750 bespannt. Einige Maschinen sind nach Havlíčkův Brod abkommandiert, und kommen dort am ehesten vor den Holzzügen von Ždírec nad Dobravou nach Havlíčkův Brod zum Einsatz. Ein schwedisches Unternehmen verschickt hier Holzchips in Spezialcontainern nach Gratwein-Gratkorn bei Graz in Österreich (3 Zugpaare an Mo-Fr). Gelegentlich kommt eine einzelne Lok mit Mn 82140/82733 und Mn 82552/82731 nach Humpolec. Anfang Januar 2016 kam es für einige Wochen zu Mieteinsätzen von 750 163 und 750 277 beim Personenverkehr, da der Schadbestand von 750.7 und 754 in Maloměřice recht hoch war. So konnten die beiden Veteranen die Funktionsfähigkeit ihrer Heizeinrichtung unter Beweis stellen.

Privatbahnen und Vereine

KDS Kladno verfügt über 753 197 (dunkelgrünsilbern mit schwarz-braunen Streifen) und 750 096 (metallicbraun-silbern mit schwarz-grünen Streifen). Letztere war Ende 2015 für RegioJet in der Slowakei vor dem RJ 1011/1008 Praha - Zvolen u.z. im Abschnitt Martin - Zvolen tätig. Sollte der Einsatz fortbestehen, wird der RJ 1008 (Zvolen ab 4.08 Uhr) an den langen Tagen des Jahres zum begehrten Fotoobjekt werden.

ODOS Ostrava verfügt über 750 111 und 750 202 (dunkelblau mit hellblauem Rahmen und Dach; ODOS-Einheitsanstrich) sowie 750 132 und 750 204 (hellblau-hellgrau mit gelbem Warnstreifen; alter ZSSK-Anstrich). 750 132 bekam kürzlich in Šumperk eine Motorenspende von 750 042 (ex ČD Personenverkehr).

AWT verfügt über vier Sonderlinge der Reihe 752.6 (Brillen mit Motor von reihe 770/771), die jedoch selten zum Einsatz kommen und im vergangenen halben Jahr abgestellt gewesen sein sollen.

Um 750 308 kümmert sich ein Verein (www.tristaosmicka.cz), und hat die Lok in einen sehr guten optischen Zustand versetzt. Sie kam schon bei verschiedenen Sonderfahrten zum Einsatz.

BESTAND ČD CARGO (zum 15.3.2016)

SOKV Ústí nad Labem

Děčín	750 061 (blau, GP), 750 252 (blau, GP)
Nymburk	750 326 (blau, GP)

SOKV Ostrava

Hradec Králové	750 079 (blau, L), 750 213 (grün-grau, G), 750 222 (blau, GP), 750 235 (blau, L), 750 287 (blau, L), 750 330 (blau, GP, K), 750 338 (blau, G)
Brno	750 013 (blau, G), 750 103 (grün-grau, G), 750 163 (blau, G), 750 275 (grün-grau, G), 750 277 (grün-grau, G), 750 333 (Plz, G)

Die Viererbrillen

Die Edel-Brillen der Reihe 754 sind nach der Auslieferung der 19 Stück Remo-Brillen der Reihe 750.7 in die zweite Reihe gerückt. Die hochwertigen Leistungen, zum Beispiel die Schnellzüge von Plzeň nach Brno im Abschnitt Jihlava - Brno, die Schnellzüge von Hradec Králové nach Trutnov oder die Schnellzüge nach Jeseník sind fest in der Hand der Remo-Brillen. Nach dem vollständigen Ausscheiden der Nullerbrillen sowie dem weitgehenden Ausscheiden der Bardotkas (Reihe 749) beim Personenverkehr haben sie Ersatzterrain erobern können und sind nach wie vor unverzichtbar. Es werden weiterhin Hauptuntersuchungen ausgeführt. In allen fünf DKV sind Viererbrillen vorhanden, wobei Böhmen und Mähren gleichwertig versorgt sind.

In Böhmen ist das DKV Plzeň mit den Einsatzstellen PJ Plzeň, PP Klatovy und PP Volary führend. Nur ganz im Osten des DKV, in Rakovník, sind die Remobrillen der Reihe 750.7 anzutreffen, die die Wendezüge nach Praha Masarykovo nádraží fördern. Im Übrigen sind die Viererbrillen unter sich. An einstige Glanzzeiten kann der Bestand aber nicht mehr anknüpfen. Einen schweren Schlag versetzte man diesem Ende 2014, als zahlreiche Maschinen zu einem Mieteinsatz in die Slowakei abkommandiert wurden. Da der (erhebliche) Fahrgastzuwachs im Nachbarland auf Grund des kostenlosen Bahnfahrens für Schüler, Studenten und Rentner (Einführung am 17.11.2014) auch mit eigenen Fahrzeugen realisiert

Planmäßig kommt vor den Holzschnitzelzügen zwischen Ždírec nad Doubravou und Havlíčkův Brod (KBS 238) ein Transistor-Pärchen (Rh. 742) zum Einsatz. Immer wieder lassen sich aber auch die schönen Nullerbrillen aus Brno dort blicken. Zur Freude von Stefan Lindig kam am abendlichen Pn 52620 die „Starlok“ 750 333, die noch das Pilsener Farbschema trägt, mit 750 277 zum Einsatz. Das Foto entstand am 6.6.2014 zwischen den Haltepunkten Bílek und Sobiňov.

werden konnte, kehrten die Maschinen Anfang 2015 zwar wieder nach Tschechien zurück, wurden aber an verschiedene Depos verteilt. Im PP Klatovy ist im TS 718 (TS = Turnusová skupina = Umlaufgruppe) mit vier Umlauftagen im Abschnitt Klatovy - Železná Ruda am meisten geboten. Von Plzeň aus gibt es nur noch zwei wochentägliche Pendlerzugpaare, die lokbespannt sind, und beide in Domažlice übernachten (TS 701; Mo-Fr: Os 7403/7412 und Os 7407/7414). Ein weiterer Umlauftag im Winter betrifft den Waschanlagenverschub in Plzeň. In Südböhmen werden in der Sommersaison vom 30.4.2016 bis 2.10.2016 wieder zwei Umlauftage zwischen České Budejovice und Nové Údolí eingeführt. Wie jedes Jahr wird es spannend sein, welche Loks dorthin verfügt werden. Nicht unwahrscheinlich ist die Rückkehr von 754 045 dorthin. Der Betrieb der drei Strecken um Volary sollte eigentlich am 11.12.2016 auf GW Train Regio a.s. (ehemals Viamont Regio a.s.; Gesellschafterin ČSAD Jihotrans a.s.) übergehen. Wegen Einschaltung des Kartellamts in Brno wird sich der Betreiberwechsel jedoch auf mindestens Sommer 2017 verschieben. Gleichwohl sollte man dem dortigen ČD-Dieselbetrieb rechtzeitig einen Abschiedsbesuch abstatten.

Im DKV Praha sind Viererbrillen in den PJ Praha Vršovice und PJ Děčín vorhanden. Einsatzschwerpunkt ist Vršovice, die einstige Bardotkahochburg, in der Brillen seinerzeit allenfalls als Sehhilfen akzeptiert waren. Nachdem der Bestand der rustikalen, aber geliebten Sechszylinder dort recht knapp wurde, musste der Strojmistr (Lokleiter) am 14.7.2012 über seinen Schatten springen und die bereits ein Jahr zuvor aus Maloměřice zugeteilte 754 045 auf die Reise durchs Sázava-Tal schicken. Prag hatte u.a. die Brünner Schönheiten 754 044 und 045 erhalten und im Schuppen in Kolín stehen gelassen, was dem ohnehin delikaten Verhältnis der Prager und Brünner nicht zuträglich gewesen sein mochte. Sämtliche Einsätze erfolgen nur am Wochenende und an Feiertagen. Im TS 705 sind die Schnellzüge nach Tanvald enthalten: R 1148/1149 an Samstagen, R 1144/1151 an Sonn- und Feiertagen. Im TS 706 sind ganzjährig 2 Plantage über Vrané nad Vltavou nach Čerčany vorgesehen, im TS 707 in der Sommersaison (16.4.2016 - 25.9.2016) 2 Plantage zwischen Čerčany und Světlá nad Sázavou. Auch an Werktagen kommen häufig Triebwagenersatzleistungen auf der Verbindung Praha - Turnov vor.

Die PJ Děčín hält ihre zwei Exemplare, die ehemaligen 754 051 und 061 aus Trutnov, nur als Reserve. TS 723 sieht eine tägliche Bereitschaft einer Lok von 6 Uhr bis 17 Uhr vor.

Im DKV Česká Trebova sind noch zwei Maschinen in der PJ Trutnov vorhanden, die auch regelmäßig im Remobrillenumlauf vor den Schnellzügen Trutnov hl.n. - Hrádec Králové zum Einsatz kommen (TS 771), sowie eine eiserne Reservemaschine in Liberec (754 048). Die 754 050 („Leuchtkäfer“) hat einen auffälligen orange-grauen Anstrich (vergleichbar zur Brünner Starlok 754 012, nur ohne Blitz).

In Mähren hat Bohumín die meisten Maschinen und Brno die schönsten. In Olomouc bzw. Šumperk haben die Remobrillen die Bardotkas und 754er weitestgehend verdrängt.

In der PJ Maloměřice des DKV Brno teilen sich 750.7 und 754 in friedlicher Koexistenz die verbliebenen lokbespannten Leistungen. War Mitte 2011 noch von einer Abgabe aller 754er die Rede, da der Verkehrsverbund IDS JMK alle Dieselpersonenzüge auf Triebwagen umzustellen gedachte, und die Remobrillen die Schnellzüge übernehmen sollten, kann sich der Brillenfreund über den jetzigen Zustand kaum ernsthaft beschweren. Für 754 geschrieben sind die Umläufe TS 703 (Staré Město u Uherského Hradiště - Bylnice bzw. Luhačovice: Tag 1 (nur Mo-Fr): Sp 1722 - R 881/890 - R 885/886 - R 889/882 - Os 4343; Tag 2: Sp 1720 (Mo -Fr, im Durchlauf bis Brno) - Sp 1731 (Fr)/ 1733 (Mo-Do, So)), TS 705 (Brno - Okříšky: Os 4834/4827 (Mo-

BESTAND 754 DER ČD (zum 15.3.2016)

DKV Plzeň

Plzeň: 754 029 (Plz, G), 754 045 (grün-grau mit Blitz, war im Sommer in Südböhmen, G), 754 058 (N1.2, L), 754 063 (grün-grau, L), 754 064 (abgestellt, kam aus Bohumín, derzeit Č. Třebova, G), 754 066 (kirschrot mit grauem Rahmen, Ursprungslackierung, L), 754 078 (kirschrot mit gelber Bauchbinde 60mm, abgebrannter Führerstand 1, Motorspende für 754 045, G);

Klatovy: 754 006 (N2, L, K), 754 009 (N2, L, K), 754 015 (N2, L), 754 041 (N2, L), 754 074 (grün-grau, L);

Südböhmen: 754 020 (Plz, abgebrannt, Motorspende für 754 024), 754 022 (grün-grau, G, České Budějovice/Volary), 754 024 (Plz, Tábor, G), 754 027 (Plz, Reserve Blatná, L), 754 039 (grün-grau, České Budějovice/Volary, G);

DKV Praha

Vršovice: 754 007 (N2, L, K), 754 008 (N2 seit 08.01.2016, L, K), 754 031 (grün-grau, Lokschild grün, P), 754 042 (grün-grau, G), 754 044 (kirschrot mit gelber Bauchbinde 60mm, G);

Děčín: 754 051 (dunkelblau-grau, G), 754 061 (dunkelrot-grau, G)

DKV Česká Třebová

Trutnov: 754 030 (grün-grau, L), 754 050 („Leuchtkäfer“, orange-grau, L)

Liberec: 754 048 (grün-grau mit gelbem Frontbalken, G)

Hradec Králové: 754 060 (blau-grau, GP)

DKV Brno

Maloměřice: 754 012 (orange-grau mit Blitz, G), 754 013 (blau-beige, G), 754 016 (grün-grau, Drehgestelle tw. rot, G), 754 018 (schwarz-grau mit Blitz), 754 019 (Plz, G), 754 023 (grün-grau mit Blitz und Logo „BRNO“), 754 043 (grün-grau, GP), 754 059 (Plz, G, buchmäßig wohl Č. Třebová), 754 062 (kirschrot mit gelber Bauchbinde 60mm, G), 754 067 (N1.1, L), 754 075 (N1.2, Motorschaden, L);

DKV Olomouc

Šumperk: 754 079 (N2, L), 754 080 (grün-grau mit gelbem Frontbalken, G);

Bohumín: 754 021 (N2, L), 754 040 (grün-grau, GP), 754 047 (grün-grau, G), 754 049 (rot mit gelbem, Blitz und schwarzem Dach, L), 754 057 (Plz, L), 754 065 (grün-grau), 754 068 (N1.1, L), 754 076 (N2, L), 754 077 (grün-grau, G), 754 081 (grün-grau, L, nach Unfall seit 01.03.2016 wieder im Einsatz), 754 086 (N1.2, L);

Bohumín (Polsko): 754 025 (N1.2, L), 754 026 (N1.1, L), 754 028 (N2, L), 754 037 (N1.1, L), 754 046 (N1.2, L);

Erläuterungen

N1.1: Najbrt 1.1 (Trapez mit weißem Rahmen und Dach)
N1.2: Najbrt 1.2 (Trapez mit dunkelgrauem Rahmen und Dach)
N2: Najbrt 2 (hellblau mit weißem Zierstreifen)
Plz: ehemalige Standardlackierung des DKV Plzeň (hellblau-weiß mit gelbem Blitz)
G: Spitzenlicht Glühbirne
GP: Spitzenlicht Glühbirne Plastikfassung
L: Led Spitzen-Beleuchtung
K: Loknummer Klebefolie (weiße Ziffern; nicht Lokschild-Imitat-Klebefolien o.ä.)

Fr) und Brno - Frenštat: Sp 1643 (Sa)/1646 (So)), TS 706 (Brno - Bylnice: Sp 1727 (Fr)/1736 (So); Achtung Sommerpause!), und TS 712 (Bereitschaft Maloměřice). Die 754er tauchen auch häufig in den Plänen der 750.7 auf, hier gibt es keine technischen Beschränkungen. Regelmäßig wird auch das werktägliche Pendlerzugpaar Os 4801/4816 (Jihlava - Brno) von einer Viererbrille gezogen. Nach wie vor sind verschiedene attraktive Lackierungen vorhanden. Als Starlok darf weiterhin 754 012 (orange-grau mit Blitz) gelten, jedoch dicht gefolgt von anderen Schönheiten wie 754 013, 018, 023 und 062. Weitere Farbtupfer setzen 754 019 und 754 059, die im Pilsener Schema mit Blitz lackiert sind. An die einstige Farbvielfalt, die legendär war, reicht es heute jedoch nicht mehr heran. Allerdings kann man sich in anderen Depos jetzt an den aus Maloměřice abkommandierten Maschinen erfreuen, zum Beispiel 754 045 und 754 066 in Plzeň, 754 044 in Praha Vršovice oder 754 049 in Bohumín.

Die PJ Bohumín des DKV Olomouc schickt ihre 754er von Ostrava hl.n. nach Frenštat, und hat buchmäßig den Leihlokeinsatz in Polen unter sich. TS 740 sieht 5 Plantage vor, wobei auch bis zum/ab dem neuen Haltepunkt Frenštát pod Radhoštěm město gefahren werden kann. Aus Brno kam Anfang 2015 754 049 (rot mit gelbem Blitz und schwarzem Dach) nach Bohumín und ist nunmehr die schönste Lok im Stall. Man wollte sich wohl Ersatz für die eigene rote Blitzbrille 754 076 beschaffen, die nunmehr im aktuellen Najbrt-blau unterwegs ist. Aus TS 747 kann man entnehmen, dass für PKP IC zwei Plantage von Białystok nach Suwałki (TLK 10108/10118 „Wigry“) und (zumindest nach dem Plan) nach Mockava in Litauen (13010/31010) erbracht werden. Aktuelle Sichtungen berichten ferner vom Einsatz der 754 028 um Rzeszów. Gewartet werden die „Gastarbeiterinnen“ im Depot von PKP Cargo in Białystok. PKP IC möchte den Mieteinsatz jedoch auslaufen lassen und mit eigenen SU160 und SM42.1000 arbeiten.

Im zur PJ Olomouc gehörenden PP Šumperk sind selten aushilfsweise 754 079 und 754 080 neben (noch seltener) 749 107 und 749 265 im viertägigen TS 721 (Sp nach Jeseník sowie Os 3624/3683 (Mo-Fr) Olomouc - Šumperk) anzutreffen. ◄

Im Berufsverkehr kommen auf der KBS 240 zwischen Brno und Jihlava nach wie vor Viererbrillen und die berühmte „Kamel“-Garnitur zum Einsatz. Sie besteht aus zwei Halbgepäckwagen BDsee und zwei Doppelstockwagen Bdmteeo im Wechsel, so dass der Eindruck von Kamel-Höckern im Zugverband entsteht. Die schöne 754 049 tut jetzt aber in Bohumín (Raum Ostrava) Dienst. Das Bild entstand am frühen Morgen des 6.5.2011 mit Sp 1661 zwischen Omice und Tetčice. (Foto: Stefan Lindig)

Während der Bauarbeiten auf der KBS 250 zwischen Brno und Kuřim wurden zwei Umleitergüterzugpaare mit dem Laufweg Břeclav – Znojmo – Jihlava (KBS 246, 241, 240) eingelegt. Fallweise kamen die Nullerbrillen aus Maloměřice (Brno) zum Einsatz. Am 7.7.2015 war das aus 750 013 und 750 103 bestehende Pärchen unterwegs und konnte auf der Fahrt von Jihlava nach Břeclav unweit des Haltepunktes Bitovčice (KBS 240) erlebt werden. (Foto: Stefan Lindig)

▼ Das Eisenbahn-Verkehrsunternehmen IDS Cargo a.s. (Inženýrské a dopravní stavby — Ingenieur- und Verkehrsbauten) mit Sitz in Olomouc bietet landesweiten Güterverkehr mit eigenen Fahrzeugen an und betreibt einige Anschlußbahnen. Zum Lokomotivbestand gehören neben anderen Diesel- und E-Loks die 749 162 und 181. Letztere war am 14.5.2015 mit Railco Selbstentladewagen bei Vaňov südlich von Ústí nad Labem elbaufwärts unterwegs. (Foto: Wouter Radstake)