

Israel

SIEMENS-DESIRO HC FÜR ISRAEL

Siemens wird an die Israel Railways Ltd. (ISR) 60 Regionaltriebzügen vom Typ Desiro HC liefern. Am 7. März 2018 wurde in Lod (Israel) der Rahmenvertrag unterzeichnet. Der Gesamtauftragswert beläuft sich auf rund 900 Mio. €. Die Doppelstockzüge können sowohl in Vier-Wagen als auch Sechs-Wagen-Konfiguration bestellt werden. Mit Vertragsschluss erfolgt der erste Abruf von 24 Fahrzeugen, sechs in der vierteiligen und 18 in der sechsteiligen Ausführung. Der Auftrag umfasst die Instandhaltung der ersten 24 Fahrzeuge über 15 Jahre sowie die Errichtung eines Depots in Ashkelon sowie weiterer Optionen für die Instandhaltung. (Eurailpress.de)



Elektrischer Desiro-Doppelstocktriebwagen (Desiro HC) für die Israel Railways. (Foto: Siemens, Samml. Th. Estler)

Indien

BOGIBEEL-BRÜCKE BALD FERTIG

Die Bogibeel-Brücke soll als längste Straßen- und Eisenbahnbrücke Indiens Dibrugarh in Assam mit Pasighat in Arunachal Pradesh verbinden und dürfte noch in diesem Jahr fertiggestellt und eingeweiht werden. Bis Juli werden die Bauarbeiten abgeschlossen sein, worauf noch zwei weitere Monate benötigt werden, um die Elektro- und Signalisierungsarbeiten an der 4,94 km langen kombinierten Straßen- und Eisenbahnbrücke abzuschließen. Die zweitlängste Brücke Asiens besitzt drei Autospuren oben und eine zweigleisige Strecke unten. Sie überquert in 32 m Höhe den Fluss Brahmaputra und hat als Vorbild die Öresund-Brücke zwischen Schweden und Dänemark.

Die Brücke dient sowohl der wirtschaftlichen Entwicklung des Landes im Nordosten als auch einer strategischen Maßnahme zur Lösung logistischer Probleme für die an der chinesischen Grenze stationierten Streitkräfte, um Lieferungen aus Tezpur zu erhalten. Indien und China teilen sich eine fast 4.000 km lange Grenze. Derzeit muss eine Ladung aus Dibrugarh einen 500 bis 600 km langen Umweg nehmen, nur um den Brahmaputra zu überqueren. Mit dieser Brücke wird die Strecke weniger als 100 km betragen. (Times of India, Wolfgang Kieslich)

Benin

HGV-STRECKE VALENCIA – CASTELLON

Der beninische Präsident Patrice Talon hat die französische Gruppe Bolloré und ihren beninischen Konkurrenten Pétrolin gebeten, sich aus dem großen Eisenbahnprojekt der Verbindung Dosso (Niger) – Cotonou (Benin) zurückzuziehen. Das Projekt soll nach jahrelanger Blockade durch ein juristisches Durcheinander einer chinesischen Firma überlassen werden. „Ein privater Investor kann die von uns gewünschte Eisenbahn nicht allein finanzieren“, sagte der Staatschef und bezeichnete das von der Bolloré-Gruppe entworfene Projekt als „Low-End“. Ferner führte Talon aus: „China hat die notwendigen finanziellen Mittel, um das 4 Mrd. US-\$ teure Projekt fertigzustellen, und hat sein technisches Knowhow in Bezug auf die Infrastruktur in Afrika unter Beweis gestellt“.

In 2008 starteten Benin und Niger eine gemeinsame Ausschreibung zum Bau und Betrieb eines 740 km langen Eisenbahnnetzes zwischen Cotonou und Niamey. Bolloré sah dieses Projekt als Teil der „Blue Line“, einer großen Eisenbahnschleife von Abidjan

(Elfenbeinküste) über Ougadougou (Burkina Faso) und Niamey (Niger) zur Hafenstadt Cotonou in Benin. Bolloré und die dem Geschäftsmann Samuel Dossou-Aworet gehörende Firma Pétrolin standen im juristischen Streit um die Durchführung des Projekts. (Challenges, Wolfgang Kieslich)

Ertüchtigung des Westteils des Projekts (blau) durch Bolloré, Bau des Ostteils (orange) durch chinesische Firmen.



FERN-EXPRESS-Leserreise

in Zusammenarbeit mit Ventus Reisen (Veranstalter), Krefelder Str. 8, D 10555 Berlin bieten wir an:

Per Bahn durch Vietnam

Hanoi – Ninh Binh – Halongbucht (inkl. 1 Nacht auf dem Schiff) – Hue – Hoi An – Wolkenpass – Nha Trang - Saigon

20.12.2018 bis 02.01.2019, 14 Tage / 13 Nächte (2 Nächte im Flugzeug, 1 x Schiff, 1 x Nachtzug)

Preis p.P. (im Dz/4er-Abteil Nachtzug) ca. 2.300,- € inkl. Flug, Übernachtungen in guten 3- und 4-****-Hotels, Halbpension, Transfers, Zugfahrten, Möglichkeiten zur Bahn- und Zugfotografie/Videografie, deutschsprachige Reiseleitung, **FERN-EXPRESS**-Begleitung, inkl. Eintrittsgelder. Alle weiteren Details s. Programm.

Anmeldeschluss: 15. Oktober 2018. Bei Nicht-Erreichen der nötigen Teilnehmerzahl findet die Reise nicht statt.

Mindestteilnehmerzahl: fünf Teilnehmer / **FERN-EXPRESS**-Abonnenten erhalten einen Nachlass von 5% bei der Buchung.

Das genaue Programm und weitere Detail finden Sie auf unserer Homepage: www.fern-express.de, wir senden es Ihnen auch gern auf Wunsch zu.

