

Großbritannien

ISLE OF WIGHT WIRD MODERNISIERT

Von dem einst umfangreichen normalspurigen Streckennetz auf der Isle of Wight ist neben einer Museumsbahn nur noch die 13,6 km lange Strecke vom Fähranleger in Ryde nach Shanklin übriggeblieben. Die staatliche Bahn ist mit Stromschiene elektrifiziert und wird mit gebrauchten Triebwagen der Londoner U-Bahn betrieben. Das enge Profil eines Tunnels erlaubt keine größeren Fahrzeuge. Da die ab 1938 gebauten U-Bahn-Wagen zunehmend wegen Störungen ausfallen, sollen sie ab Sommer 2020 sukzessive durch ebenfalls gebrauchte Triebwagen des Typs D-Stock von London Underground mit Baujahr ab 1978 ersetzt werden. (LOK Report, AI)

Frankreich

CAF BAUT 28 IC-TRIEBZÜGE FÜR SNCF

Der spanische Hersteller CAF wird 28 Elektrotriebzüge für die französische SNCF bauen. Die neuen, 200 km/h schnellen Intercités sind für mittlere und längere Distanzen auf klassischen Strecken vorgesehen. Vor 18 Monaten hatte der Staat die SNCF aufgefordert, 28 Intercités-Züge für die Strecken Paris – Clermont-Ferrand und Paris – Limoges – Toulouse sowie als Option maximal 75 Züge für weitere Verbindungen, darunter Bordeaux – Marseille, auszuschreiben. Der Auftragswert der 28 Züge beträgt rund 700 Mio. €, teilte die SNCF mit. Die neuen Fahrzeuge sollen ab 2023 in Betrieb gehen. Sie ersetzen nach und nach Corail-Züge und ihre zum Teil über 40 Jahre alten Lokomotiven. (Eurailpress.de)

Polen

PKP CARGO KAUFF 31 DRAGON 2

PKP Cargo, die Güterverkehrssparte der polnischen Staatsbahn, hat mit einem Konsortium aus Newag S.A. und Newag Lease einen Vertrag über den Kauf von 31 neuen Elektroloks des Typs Dragon 2 unterzeichnet. Die Dragon 2 ist eine sechssachsige Lok für den schweren Güterzugdienst mit sehr hoher Zugkraft, entspricht vollständig den technischen Spezifikationen für Interoperabilität (TSI 2014) und ist mit ETCS Level 2 ausgerüstet. Der Vertrag hat einen



Isle of Wight: Nach Ankunft mit der Fähre von Portsmouth führt das erste Teilstück der Island Railway über den Pier in das Städtchen im Ryde. Noch fahren hier die alten Londoner U-Bahnen von 1938. (Foto: September 2019, Andreas Illert)

Auftragswert rund 120 Mio. €. Noch im vierten Quartal 2019 werden sieben Loks mit einem zusätzlichen Dieselmotormodul geliefert. 2021/22 folgen 24 Zweisystemloks für 3 kV DC sowie 25 kV/50 Hz für Fahrten in der Tschechischen Republik und der Slowakei. Bereits im Oktober 2018 hatte PKP Cargo bei Newag drei Dragon 2 für den schweren Güterverkehr bestellt. (Eurailpress.de)



Tschechien

BOMBARDIER TRAXX MS3 FÜR REGIOJET

Bombardier Transportation hat mit dem privaten tschechischen Bahnbetreiber RegioJet einen Vertrag zur Lieferung von 15 Mehrsystem-Lokomotiven Traxx MS3 unterzeichnet. Dies ist der erste Auftrag für diesen neuen Bombardier-Loktyp für den Personenverkehr. Der Auftrag umfasst Optionen für weitere Loks und den ersten Einsatz des neuen Online-Ersatzteilbestellungstools von Bombardier. Das Tool ist die Basis für die Lieferung von Ersatzteilen und erspart Lokbetreibern die Notwendigkeit eines eigenen Ersatzteillagers. Die Loks werden im inländischen und im grenzüberschreitenden Personenverkehr zwischen der Tschechischen Republik und benachbarten Ländern eingesetzt. RegioJet plant neue Einsätze auf Inlandsstrecken (z.B. Brno – Ostrava – Bohumín) und die Ausweitung der internationalen Verbindungen nach Ungarn ab Juni 2020. Der Auftrag basiert auf einem ersten Auftrag 2017 über acht Traxx MS2e. (Eurailpress.de)

Die leistungsstarke Dragon 2 für PKP Cargo, hier die die ET25-002

(Foto: Newag, Samml. TE)

Im Outfit des tschechischen Betreibers RegioJet zeigt sich in einer Animation die TRAXX MS3.

(Foto: Bombardier, Samml. TE)