

Oktober, 2020

Dieses Dokument versucht einen Überblick über den wahrscheinlichen Zustand der Dampflokomotiven in den USA und Kanada in 2021 zu geben. Zusätzlich zu vielen Websites wurden mehrere Museen und Touristenbahnen sowie diverse gut informierte Eisenbahnfreunde direkt kontaktiert. Reisende, die den Besuch eines Museums oder einer Bahn planen, sollten sich direkt mit dem Standort in Verbindung setzen, um den geplanten Betrieb von Dampflokomotiven zu bestätigen und/oder die Fahrzeiten der normalen Touristenzüge zu klären. Häufig werden die aktuellsten Informationen auf der Facebook-Seite der Betreiber veröffentlicht.

## 2021: Besondere Ereignisse

Bei der Planung einer Reise nach Nordamerika 2021 (falls diese nach COVID-19 Reisebeschränkungen erlaubt sein sollte) können Besucher ihre Reisedaten so legen, dass ein oder mehrere besondere Ereignissen kombiniert werden. Zusätzlich zu den normalen Touristenbahnen können Besucher während der Sommermonate die Sonderfahrt-Pläne der folgenden Standorte in ihre Reiseroute einbeziehen, um besondere Dampflokeinsätze mitzubekommen:

- Eisenbahnmuseum von Wiscasset, Waterville und Farmington, Alna, Maine
- Nevada Northern Railway, East Ely, Nevada
- Cumbres & Toltec Scenic Railroad, Antonito, Colorado und Chama, New Mexico
- Union Pacific Railroad, Cheyenne, Wyoming
- East Broad Top, Rockhill-Furnace, Pennsylvania
- Western Maryland Scenic Railroad, Cumberland, Maryland

## Hauptstrecken-Dampflokomotiven

In den USA und Kanada wurde in den letzten vier Jahrzehnten der "Mainline Dampfbetrieb" definiert als ein Einsatz von Lokomotiven, die spezielle Güter- oder Personenzüge auf den privaten, gewinnorientierten Güterbahnen fahren. Diese Einsätze sind deutlich zurückgegangen. Mehrere große Lokomotiven bleiben nominell einsatzfähig und ziehen gelegentlich Sonderzüge:

### Clewiston, Florida

- US-Sugar 148, 4-6-2 (ALCO / Richmond 61769 / 1920), ex-Florida Ostküste 148

Nach dem Ende ihres Personenzugdienstes bei der Florida East Coast Railroad wurde diese Lokomotive an die US Sugar verkauft, wo sie zum Transport von Zuckerrohr in Florida eingesetzt wurde. Die folgenden Jahrzehnte führte sie zu mehreren Besitzern an mehreren Orten von Connecticut bis Colorado. Im Jahr 2016 wurde die Lokomotive von der US Sugar wieder aufgekauft und nach Florida zurückgebracht. Im April 2020 heizte sie der Besitzer zum ersten Mal seit vielen Jahrzehnten an und verwendete sie wieder für den Transport von Zuckerrohr für US Sugar.

Am 01. Oktober 2020 war US Sugar 148 wieder unter Dampf und beförderte Zuckerrohrzüge. U.S. Sugar plant schließlich Personenwagen erwerben, damit Besucher mitfahren können.

US Sugar / Sugar Express: <http://sugarexpress.com/>

### Owosso, Michigan

- Pere Marquette 1225, 2-8-4 (Lima 7839 / 1941), Pere Marquette Baureihe N-1

Diese Lokomotive ist einsatzbereit. Aufgrund von COVID-19 waren für 2020 keine Einsätze geplant. Einsätze in 2021 sind ungewiss. Es wird um Spenden gebeten.

Steam Railroading Institute: <https://www.michigansteamtrain.com/>

### New Haven, Indiana

- Nickel Plate Road 765, 2-8-4 (Lima 8673 / 1944), NKP-Baureihe S2



*Nickel Plate Road 765, die einen Güterzug in der Nähe von Owosso, Michigan, antreibt, arrangiert zu Gunsten von Fotografen, 30. 30. August 2009. Foto: Lawrence J. Gross*

Die NKP 765 ist einsatzfähig und wurde 2020 angeheizt. Der Veranstaltungskalender für 2021 wird voraussichtlich auf der Website der Gesellschaft im Frühjahr 2021 veröffentlicht.

Fort Wayne Railroad Historical Society: <https://fortwaynerailroad.org/>

### Minneapolis, Minnesota

- Milwaukee Road 261, 4-8-4 (ALCO / Schenectady 71974 / 1944) Milwaukee Road Baureihe S-3

Milwaukee Road 261 ist betriebsbereit. Aufgrund von COVID-19 waren für 2020 jedoch keine Einsätze geplant. Die Einsätze im Jahr 2021 stehen noch nicht fest.

Railroading Heritage of Midwest America (RHMA) (ehemals "Friends of the 261"): <https://261.com/>

## Cheyenne, Wyoming

Die Union Pacific Railroad unterhält zwei betriebsfähige Dampfloks in der Werkstatt Cheyenne, Wyoming:

- Union Pacific 844, 4-8-4 (ALCO / Schenectady 72791 / 1944), UP-Baureihe FEF-3
- Union Pacific 4014, 4-8-8-4 (ALCO / Schenectady 69585 / 1941) „Big Boy“

Die Union Pacific 844 ist nominell seit ihrem Kauf von der American Locomotive 1944 in Betrieb. Diese Lokomotive wird gelegentlich angeheizt, um Sonderzüge auf der Union Pacific ziehen.

Die UP 4014 wurde 2013 aus der Ausstellung im RailGiants Train Museum, Pomona, Kalifornien, abgeholt und im Mai 2019 wieder in den Dienst gestellt. In jenem Jahr führte UP 4014 drei Züge über die Union-Strecken zu Zielen im mittleren und südwestlichen Teil der USA durch. Obwohl die Züge aus den UP-Reisezugwagen bestanden, hatten Touristen und Eisenbahnfreunde nicht die Möglichkeit, mitzufahren.

Im Jahr 2020 sollte die UP 4014 eine Reise zu Zielen im Nordwesten der USA durchführen. Diese Rundreise wurde wegen Bedenken im Zusammenhang mit COVID-19 abgesagt.

Alle, die am (derzeit wahrscheinlichen) Betrieb von UP 4014 im Jahr 2021 interessiert sind, sollten die Webseite der Union Pacific besuchen und ihre E-Mail-Adresse auf der Webseite des Union Pacific Railroad Steam Club hinterlassen.



*An einem kühlen, klaren Morgen verlässt die Union Pacific 4014 Evanston, Wyoming, in westlicher Richtung.  
Datum: 1. Oktober 2019. Foto: Thomas R. Schultz*

Union-Pazifik-Eisenbahn: Dampflokomotiven: <https://www.up.com/heritage/steam/>

Union Pazifik-Eisenbahn: Dampffahrplan: <https://www.up.com/heritage/steam/schedule/index.htm>

Union Pazifik-Eisenbahn: Dampf-Club: <https://www.up.com/heritage/steam/club/index.htm>

## Hartford, Wisconsin

- Soo Linie 1003, 2-8-2 (ALCO / Schenectady 52826 / 1913), Soo Linie Baureihe L-1

Die Soo-Linie 1003 ist in Privatbesitz, betriebsfähig und wird gelegentlich auf lokalen Güterbahnen für Sonderveranstaltungen und Dampfcharter eingesetzt. Sie stand zuletzt am 20. Oktober 2020 unter Dampf. Obwohl derzeit keine Veranstaltungen für das Jahr 2021 geplant sind, hofft man, dass mehrere Veranstaltungen, die ursprünglich für 2020 geplant waren, in 2021 nachgeholt werden.



*Soo-Linie 1003 im Dampf bei Slinger, Wisconsin am 20. Oktober 2020. Foto: Michael A. Raia*

Dampflok-Vereinigung: <http://steamlocomotiveheritage.org/>



## Dampf auf den Hauptstrecken: Lokomotiven, die betriebsfähig sind, aber zuletzt nicht in Betrieb oder in Reparatur waren.

Weitere große Dampfloks sind nominell noch einsatzfähig, stehen aber in ihrem Heimatdepot und haben entweder in den letzten Jahren keine Sonderzüge befördert oder ein Einsatz in 2021 ist ungewiss:

### Spencer, Nord-Carolina

- Norfolk & Western 611, 4-8-4 (N&W Roanoke Shops, Roanoke, Virginia 388 / 1950), N&W Baureihe J

Obwohl im Besitz des Virginia Museum of Transportation, Roanoke, Virginia, ist N&W 611 derzeit betriebsfähig im North Carolina Transportation Museum, Spencer, North Carolina, eingestellt. N&W 611 wird mit Sicherheit den Winter 2020/21 im North Carolina Transportation Museum verbringen. Gegenwärtig (Stand Oktober 2020) gibt es keine Pläne für den Betrieb von N&W 611 in 2021.



*Norfolk & Western 611 nähert sich Blue Ridge, Virginia, in östlicher Richtung, auf der ehemaligen Norfolk & Western Railroad. Datum: 7. Mai 2016. Foto: Thomas R. Schultz*

Verkehrsmuseum von North Carolina: <https://www.nctrans.org/>

Verkehrsmuseum von Virginia: <https://www.vmt.org/collections/rail/>

### Portland, Oregon

- Southern Pacific 4449, 4-8-4 (Lima 7817 / 1941), SP-Baureihe GS-4
- Spokane, Portland & Seattle 700, 4-8-4 (BLW 62171, 1938), SP&S Baureihe E1

SP 4449 wird bei der Oregon Rail Heritage Foundation, Portland, Oregon, aufbewahrt und kann dort eingesetzt werden.

SP&S 700 ist derzeit außer Betrieb und wird bei der Oregon Rail Heritage Foundation, Portland, Oregon, einer 1.472-tägigen Inspektion unterzogen.

Oregon Rail Heritage Foundation, Oregon: <https://orhf.org/>

### **Cedar Rapids, Iowa**

- Iowa Interstate Railroad 6988, 2-10-2 (Datong Locomotive Works / 1985), chinesische Baureihe QJ
- Iowa Interstate Railroad 7081, 2-10-2 (Datong Locomotive Works / 1986), chinesische Baureihe QJ

Iowa Interstate Railroad: <https://iaisrr.com/>

### **San Bernardino, Kalifornien**

- Atchison, Topeka & Santa Fe Railway 3751, 4-8-4 (BLW 60004 / 1927)

San Bernardino Railroad Historical Society: <https://www.sbrhs.org/>

Mehrere große Dampfloks stehen kurz vor dem Abschluss ihrer Reparaturen, waren aber bisher noch nicht wieder in Betrieb, ganz zu schweigen von Sonderfahrten. Unter ihnen ist die AT&SF 2926:

### **Albuquerque, New Mexico**

- Atchison, Topeka & Santa Fe Railway 2926, 4-8-4 (BLW 69814 / 1944)

New Mexico Steam Locomotive & Railroad Historical Society: <http://www.nmslrhs.org/>

### **Wasilla, Alaska**

- Alaska Railroad 557, 2-8-0 (BLW 70480 / 1944), aktiv, aber in Reparatur:

Engine 557 Restoration Company: <http://557.alaskarails.org/>

### **Altoona, Pennsylvania**

- Pennsylvania Railroad 1361, 4-6-2 (Pennsylvania Railroad Altoona, Pennsylvania Shop 3475, 1918), PRR-Baureihe K4s

Diese Lok wurde Ende der 1980er Jahre wieder in Betrieb genommen, blieb dann in den letzten Jahrzehnten ohne Einsatz. Aktuell ist diese Lokomotive wieder in Reparatur.

Eisenbahner-Memorial-Museum: <http://www.railroadcity.org/>

## Touristische Eisenbahnen und Museen

Der Start der regulären Betriebsaison für die meisten Museen und Touristenbahnen ist jährlich der Memorial Day (Ende Mai). Die Saison endet meist am Labourday (Anfang September). Einige Standorte bieten während der Monate September - Dezember zusätzliche Fahrten an, normalerweise nur an Wochenenden.

Nicht in der folgenden Liste enthalten sind:

Standorte, an denen feuerlose Lokomotiven, Nachbildungen oder Modelle ("live steam") von Crown, Klocke und andere eingesetzt werden,

Museen und touristische Eisenbahnen, die in ihren Sammlungen nur nicht betriebsfähige oder ausgestellte Loks („plinthed“) zeigen können,

mit ein oder zwei Ausnahmen Museen, in denen eine oder mehrere Dampflokomotiven in Reparatur sind, die jedoch 2021 voraussichtlich nicht einsatzfähig sein werden,

Standorte, an denen gelegentlich betriebsfähige Dampfloks in Privatbesitz eingesetzt werden.

Sofern nicht anders angegeben, sind alle Lokomotiven betriebsfähig und fahren auf Normalspur. Die folgenden Seiten sind geographisch mehr oder weniger von Ost nach West aufgelistet:

### Maine

#### Alna, Maine

- M.R.R. (Monson Railroad) 3, 0-4-4T Forney (Vulcan Iron Works, Wilkes-Barre, Pennsylvania 2093 / 1912), im Besitz der Maine Narrow Gauge Railroad & Museum, Portland, Maine. Diese Lokomotive kam im Januar 2019 bei der Wiscasset, Waterville & Farmington Railroad (WW&F), Alna, Maine, an. Monson 3 ist derzeit einsatzbereit und steht für Sonderveranstaltungen zur Verfügung. Sie war bei WW&F im Februar 2020 unter Dampf.
- M.R.R. (Monson Railroad) 4, 0-4-4T Forney (Vulcan Iron Works, Wilkes-Barre, Pennsylvania 2780 / 1918), im Besitz der Maine Narrow Gauge Railroad & Museum, Portland, Maine. Diese Lok wurde 2015 abgestellt. Monson 4 steht derzeit im Freien und nicht einsatzfähig bei WW&F, Wiscasset, Maine.
- B. & S. R. (Bridgton & Saco River Railroad) 7, 2-4-4T Forney (BLW 40864 / 1913), im Besitz der Maine Narrow Gauge Railroad & Museum, Portland, Maine. B. & S. R. 7 wurde im Jahr 2018 wieder in Betrieb genommen. Diese Lok ist derzeit einsatzbereit und befindet sich bei der WW&F, Alna, Maine, verfügbar für Sonderveranstaltungen. Sie war bei WW&F im Februar 2020 unter Dampf.
- B. & S. R. (Bridgton & Saco River Railroad) 8, 2-4-4T Forney (BLW 57659 / 1924), ist im Freien, nicht einsatzfähig abgestellt bei der WW&F, Wiscasset, Maine.
- WW&F 9, 0-4-4T Forney (Portland Company, Portland, Maine 622 / 1891), ex-Sandy River & Rangeley Lakes (SR&RL) 6, ist betriebsfähig. Restauriert im Zeitraum von 1995 bis 2015 umfassten die Reparaturen die Herstellung eines neuen Kessels durch Boothbay Railway, Boothbay, Maine. Dies ist die Lokomotive, die normalerweise bei der WW&F unter Dampf steht. Im Februar 2020 wurde sie für eine besondere Veranstaltung in „SR&RL 6“ umgezeichnet.
- WW&F 10, 0-4-4T Forney (Vulcan Iron Works 574 / 1904), ursprünglich gebaut für verschiedene Zucker-Plantagen in Süd-Louisiana. WW&F 10 wurde von der Edaville Railroad von 30-Zoll-Spurweite auf 24-Zoll-Spurweite umgespur. Obwohl sie im Oktober 2008 bei der WW&F unter Dampf stand, ist sie derzeit wegen größerer Reparaturarbeiten, u.a. für einen neuen Kessel, außer Betrieb.

## **FERN-Express:** Überblick über die Dampflokomotiven in den USA und Kanada 2020/21

---

In den späten 1800er Jahren wurde in Maine ein System von Schmalspurbahnen (610 mm - 2 Fuß) gebaut. Anfang des 20. Jahrhunderts wurden diese Strecken demontiert und die meisten Gleise, Lokomotiven und die restliche Ausrüstung verschrottet. Mehrere Dampfloks sowie Personen- und Güterwagen blieben jedoch erhalten.

Mitte der 1990er Jahre begann eine Gruppe von Enthusiasten damit, einen kleinen Teil dieser 2-Fuß-Bahn nachzubauen, so entstand die Wiscasset, Waterville & Farmington Railroad (WW&F). Bis zum 8. August 2020 wurden 13 km (8 Meilen) Gleise neu verlegt, wozu auch der Bau und die Installation einer neuen Brücke über den Torut Brook bei Meile 8 gehörte. In Alna errichtete man eine Lokomotivwerkstatt und eine Drehscheibe.

Am 25. Januar 2019 kündigten das WW&F-Eisenbahnmuseum, Alna, Maine und die Maine Narrow Gauge Railroad Company und Museum, Portland, Maine, eine bislang beispiellose Zusammenarbeit an. Eine Ausstellung wird im WW&F-Eisenbahnmuseum gezeigt. Sie umfasst mehrere Ausrüstungsgegenstände im Besitz der Maine Narrow Gauge (MNG), welche in die Infrastruktur der WW&F investiert hat.



*Monson Railroad 3 im Dampf am 21. April 2018 im Maine Narrow Gauge Museum, Portland, Maine. Diese Lok wurde inzwischen zur WW&F nach Alna, Maine, gebracht. Foto: Thomas R. Schultz*

Pete Lerro plant eine private Dampfcharter-Veranstaltung für WW&F am 16. – 17. Januar 2021. Weitere Informationen finden Sie auf der Website von Pete Lerro:

<https://www.lerrophotography.com/photoshoots/>

Wiscasset, Waterville & Farmington Railway: <http://wordpress.wwfry.org/>

Maine Narrow Gauge Railroad, Portland, Maine: <https://mainenarrowgauge.org/>

Zudem steht bei der WW&F der Bau einer neuen Lokomotive an, und zwar der Nachbau der WW&F 7, 2-4-4T Forney (BLW 31692 / 1907), Original verschrottet 1937. Sie soll dann die Bezeichnung WW&F 11 tragen.

URL: <http://build11.wwfry.org>

## New Hampshire

### Bretton Woods, New Hampshire

- Mount Washington Cog Railway 2, 0-2-2-0 (Manchester Locomotive Works / 1875), "Ammonoosuc"
- Mount Washington Cog Railway 9, 0-2-2-0 (Manchester Locomotive Works / 1908), "Waumbek".

Die meisten Züge der Mount Washington Cog Railway (Zahnradbahn 1.422 mm – 4 Fuß 8 Zoll) fahren mit Dieselloks, wobei eine der beiden oben aufgeführten Dampfloks in der Sommersaison zumindest täglich einmal zum Einsatz kommt. Ansonsten werden sie auch für besondere Anlässe angeheizt.

Zusätzlich zu den zwei betriebsfähigen Dampfloks gibt es sechs weitere Maschinen bei oder in der Nähe der Mount Washington Cog Railway. Sie sind entweder betriebsunfähig abgestellt oder als Denkmalloks aufgestellt (plinthed).

Die Mount Washington Zahnradbahn: <https://www.thecog.com/>

### Lincoln, New Hampshire

- White Mountain Central Railroad 1, 0-4-0T (HK Porter 7171 / 1930)
- White Mountain Central Railroad 5, 2-4-2ST (BLW 29575 / 1906)
- White Mountain Central Railroad 6, 2-Truck Climax (Climax 1603 / 1921)

Die White Mountain Central Railroad setzte im Jahr 2020 zwar Dampfloks ein, aber bereits im Oktober 2020 wurde für die Saison abgeschlossen. Für 2021 ist wieder Dampfbetrieb geplant.

Clark's Bears (ehemals Clark's Trading Post): <https://clarksbears.com/>

White Mountain Central Railroad: <http://whitemountaincentralrr.com/>

### North Conway, New Hampshire

- Conway Scenic Railroad 7470, 0-6-0 (Grand Trunk Railway Point Sainte Charles Shops, Montreal, Quebec 22/1500 / 1921), GT-Baureihe O-18a, ehemals Canadian National 7470

Die Conway Scenic Railroad 7470 wurde 2020 angeheizt und wird voraussichtlich 2021 wieder eingesetzt werden.

Conway Scenic Railroad: <https://www.conwayscenic.com/steam-engine-7470-2/-engine-7470-2/>

## Connecticut

### Essex, Connecticut

- Valley Railroad 97, 2-8-0 (ALCO / Cooke 65188 / 1923), ex-Birmingham & Southeastern Railway 200
- Valley Railroad 40, 2-8-2 (ALCO / Brooks 61858 / 1920), ehemals Aberdeen & Rockfish Railroad
- New York, New Haven & Hartford (NYNH&H) 3025, 2-8-2 (Tangshan 1658 / 1989), Chinesische BR SY, ex-chinesisches Eisenbahnministerium 1658

Die NYNH&H 3025 ist einsatzbereit (die Jahresinspektion fand im Januar 2020 statt), wurde aber bisher in 2020 aufgrund des reduzierten Fahrplans nicht benötigt. Die Arbeiten an der Valley Railroad 97 gehen weiter. Die Kuppelradsätze befinden sich bei der Strasburg Railroad für neue Radsätze und Radreifen.

Sowohl die Valley Railroad 40 als auch die Valley Railroad 3025 werden 2021 in Betrieb sein, beide haben noch mehrere Jahre bis zur nächsten 1.472-Tage-Inspektion vor sich. *(Anm. des Übersetzers: Bei Dampflokomotiven werden die Inspektionen nach Servicetagen und nicht nach Kilometern durchgeführt. Bei Dampflokomotiven sind diese Wartungsintervalle täglich, 31 Tage, 92 Tage, jährlich, 5. Jahr und die „große“ - die Inspektion von 1.472 Tagen oder 15 Jahren, was jeweils zuerst kommt).*

Ob Valley Railroad 97 für die nächste Saison fertig ist oder nicht, kann zu diesem Zeitpunkt noch niemand sagen. Sie wird nicht benötigt, bis wieder drei Dampfloks für die Nordpol-Express-Züge benötigt werden.

Quelle: J. David Conrad, 18. Oktober, 2020.

Essex Dampfzug & Flussschiff: <https://essexsteamtrain.com/>

## **New Jersey**

### Flemington, New Jersey

- Black River & Western 60, 2-8-0 (ALCO / Schenectady 69021 / 1937), ex-Great Western 60

Black River & Western 60 zogen im Oktober 2020 regelmäßige Touristenzüge und werden voraussichtlich auch im Jahr 2021 im Einsatz sein.

Black River & Western Railroad: <https://www.blackriverrailroad.com/>

### Phillipsburg, New Jersey

- Susquehanna 142, 2-8-2 (Tangshan 1647 / 1989), Chinesische Eisenbahnen Baureihe SY

Susquehanna 142 zog im Oktober 2020 reguläre Touristenzüge und wird voraussichtlich im Jahr 2021 weiterfahren.

New York, Susquehanna & Western Railroad: <http://877trainride.com/rivertrain.htm>

## **Pennsylvania**

### Ashland, Pennsylvania

- Henry Clay 1, 0-4-0ST (Vulcan, Wilkes-Barre, Pennsylvania 3824 / 1927), 42-Zoll-Spurweite, "Henry Clay"

Pioneer Tunnel Kohlebergwerk: <http://www.pioneertunnel.com/train-ride/-ride/>

### Duncansville, Pennsylvania

- Everett-Eisenbahn 11, 2-6-0 (ALCO / Cooke 62635 / 1920)

Aufgrund von COVID 19-Überlegungen wurden alle Fahrten bis auf Weiteres ausgesetzt.

Everett-Eisenbahn: <https://everettrailroad.com/>

### Dillsburg, Pennsylvania

- Pennsylvania Railroad 643, 0-6-0 (Pennsylvania Railroad Altoona, Pennsylvania Shop 2184/1901), PRR-Baureihe B4a

Diese Lokomotive wird jährlich im Spätsommer etwa zehn Tage lang angeheizt. Dies ist derzeit die einzige einsatzfähige Dampflokomotive der ehemaligen Pennsylvania Railroad in Nordamerika.

Williams Grove-Eisenbahn: <http://www.wgrailroad.com/>

Williams Grove Historical Steam Engine Association: <https://www.wghsea.org/>

### Minersville, Pennsylvania

- Central Railroad of New Jersey 113, 0-6-0 (ALCO / Schenectady / 1923), CNJ Baureihe B7S

Railway Restoration Project 113: <https://www.rrproject113.org/cnj-113>

### New Hope, Pennsylvania

- New Hope Railroad 40, 2-8-0 (BLW 58824 / 1925)

New Hope Railroad: <https://www.newhoperailroad.com/>

### Port Clinton, Pennsylvania

- Reading, Blue Mountain & Northern 425, 4-6-2 (BLW 60339 / 1928), ex-Golf, Mobile & Northern 425
- Reading 2102, 4-8-4 (Reading Company Shops / 1945), Reading-Baureihe T-1, unter Reparatur. Diese Lok wurde mit Teilen der Reading 2022, 2-8-0 (BLW / 1925), Reading-Baureihe I-10sa, umfassend rekonstruiert.

Reading, Blue Mountain & Northern: <https://www.rbmrr.com/steam>

### Rockhill-Furnace, Pennsylvania

- EBT 12, 2-8-2 (BLW 37325 / 1911), 36-Zoll-Spurweite, abgestellt
- EBT 14, 2-8-2 (BLW 38625 / 1912), 36-Zoll-Spurweite, in Reparatur
- EBT 15, 2-8-2 (BLW 41196 / 1914), 36-Zoll-Spurweite, abgestellt
- EBT 16, 2-8-2 (BLW 43562 / 1916), 36-Zoll-Spurweite, in Reparatur
- EBT 17, 2-8-2 (BLW 48075 / 1918), 36-Zoll-Spurweite, abgestellt
- EBT 18, 2-8-2 (BLW 53541 / 1920), 36-Zoll-Spurweite, abgestellt

Die East Broad Top (EBT), von 1871 bis 1956 in Betrieb, ist eine der ältesten und am besten erhaltenen Schmalspurbahnen der USA. Die EBT wurde 1964 zum „Nationalen Historischen Denkmal“ gekürt. Sie führte allerdings seit Oktober 2013 keinerlei Fahrten mehr durch. Im Februar 2020 wurde die Bahn von einer gemeinnützigen Stiftung gekauft, die beabsichtigt, den Betrieb 2021 wieder aufzunehmen.

Die Arbeitseinsätze der EBT im Jahr 2020 waren sehr gut besucht. An einigen Wochenenden waren mehr als 100 Freiwillige anwesend. Die Arbeiten zur Wiederherstellung der Lokomotiven, des rollenden Materials, der Infrastruktur und der Strecke schreiten rasch voran. Jedoch sind zwei Tunnel zwischen Rockhill Furnace und Robertsedale derzeit unpassierbar und erfordern umfangreiche Reparaturen, bevor die Züge wieder über die 31 km lange Strecke zwischen Rockhill Furnace und Robertsedale verkehren können.

East Broad Top: <https://www.eastbroadtop.com/>

Freunde der East Broad Top: <https://febt.org/>

### St. Marys, Pennsylvania

- Bucksgahuda & Western 1, 0-4-0T (Henschel & Sohn / Kassel 24140 / 1939), 24-Zoll-Spurweite, "Otto"

Bucksgahuda & Western Railroad: <http://www.bnwrr.com/>

### Scranton, Pennsylvania

- Baldwin 26, 0-6-0 (BLW 60733 / 1929)
- Boston & Maine 3713, 4-6-2 (Lima 7625, 1934), B&M-Baureihe P-4, in Reparatur
- Canadian Pacific Railway 2317, 4-6-2 (MLW 64541 / 1923), CPR-Baureihe G3c, außer Betrieb

Viele weitere Dampfloks sind in „Steamtown“ als Ausstellungstücke vorhanden.

National Historic Site Steamtown: <https://www.nps.gov/stea/index.htm>

### Strasburg, Pennsylvania

- Strasburg 15, 0-6-0T (H.K. Porter 5966 / 1917), ehemals Brooklyn Eastern District Terminal (BEDT) 15. Bemalt als "Thomas the Tank Engine".
- Strasburg 89, 2-6-0 (CLC 922 / 1910), ehemals Canadian National Railway, CNR-Baureihe E-10-a
- Strasburg 90, 2-10-0 (BLW 57812 / 1924), ex-Great Western Railroad 90
- Norfolk & Western 475, 4-8-0 (BLW 28343 / 1906), ex-Norfolk & Western Railway 475

Strasburg 89, 90 und Norfolk & Western 475 waren am 17./18. Oktober 2020 im Einsatz.



*Am 17. Oktober 2020 trat Strasburg 90 kurz nach Sonnenaufgang zum Wohle der Fotografen auf. Foto: Johannes Biehn*

Mindestens fünf zusätzliche Dampflokomotiven sind bei der Strasburg Railroad vorhanden, von denen sich mehrere in Reparatur befinden.

Die Dampfloks der Strasburg Railroad werden voraussichtlich 2021 regelmäßig Museumszügen verkehren.

Strasburger Railroad: <https://www.strasburgrailroad.com/>

### **Delaware**

Wilmington, Delaware

- Wilmington & Western 58, 0-6-0 (BLW 31899 / 1907)

Wilmington & Western Railroad: <https://www.wvrr.com/>

## Maryland

### Cumberland, Maryland

- Western Maryland Scenic 734, 2-8-0 (BLW 43105 / 1916), ex-Lake Superior & Ishpeming 34, außer Betrieb
- Western Maryland Scenic Railroad 1309, 2-6-6-2 (BLW 74278 / 1949), ex-Chesapeake & Ohio 1309, in den letzten Zügen ihrer Wiederinbetriebnahme



*Am 8. Januar 2012 durchfährt die Western Maryland Scenic 734 die Helmstetter's Curve, die sich westlich von Cumberland in La Vale, Maryland, befindet. Dieser klassische Standpunkt ist heute überwuchert von Gestrüpp und junge Bäumen. Foto: Thomas R. Schultz*

Viele Jahre lang setzte die Western Maryland Scenic Railroad (WMSR) die WMSR 734 auf der ehemaligen Hauptstrecke im Westen von Maryland zwischen Cumberland und Frostburg, Maryland, ein. Am Ende der Saison 2015 wurde die Western Maryland Scenic 734 in den Ruhestand versetzt.

In 2014 kaufte die WMSR vom Baltimore & Ohio Railroad Museum die Chesapeake & Ohio (C&O) 1309, 2-6-6-2. Die Reparaturarbeiten kamen jedoch nur langsam voran. Eine Sonderfahrt, geplant für Herbst 2019, wurde gestrichen. Die Ex-C&O wird sehr wahrscheinlich in 2021 in Betrieb genommen werden.

Western Maryland Scenic Railroad: <https://wmsr.com/>

## West-Virginia

### Cass, West Virginia

- Cass Scenic Railroad 4, 3-Truck Shay (Lima 3189 / 1922), ex ehemalige Holzfabrik
- Cass Scenic Railroad 5, 3-Truck Shay (Lima 1503 / 1903), ursprünglich Greenbrier & Elk River RR
- Western Maryland 9, 3-Truck Shay (Lima 3354 / 1945)
- Cass Scenic Railroad 9, 3-Truck Climax (Climax 1551 / 1919)



*Die Cass Scenic 4 schnauft während einer Sonderfahrt von Cass zum Bald Knob am 15. Mai 2015 bergauf.  
Foto: Thomas R. Schultz*

Sowohl die Cass Scenic Railroad - als auch - die Durbin & Greenbrier Valley Railroad werden von der „Mountain Rail West Virginia“ betrieben. Einige Dampfloks werden gelegentlich zwischen den beiden Gesellschaften ausgetauscht.

Cass Scenic Railroad: <https://mountainrailwv.com/> => Cass Scenic Railroad

## Durbin, West Virginia

- Cass Scenic Railroad 6, 3-Truck Heisler (Heisler 1591 / 1929)



Am 16. Mai 2016 ist die Cass Scenic 6 beim Kilometerstein 83 auf der Durbin & Greenbrier Valley Railroad unterwegs. Foto: Thomas R. Schultz

Durbin & Greenbrier Valley Railroad: <https://mountainrailwv.com/>

## **Nord Carolina**

### Dillsboro, Nord-Carolina

- Great Smoky Mountains Railroad 1702, 2-8-0 (BLW 64641 / 1942) US-Army Baureihe S-160

Great Smoky Mountains Railroad: <https://www.gsmr.com/>

### Blowing Rock, North Carolina

- Tweetsie 12, (BLW 45069 / 1917)
- Tweetsie 190, 2-8-2 (BLW 69425 / 1943), ex-White Pass & Yukon

Tweetsie Railroad: <https://tweetsie.com>

## **Florida**

### Bay Lake, Florida

- Walt Disney World Railroad 1, 4-6-0 (BLW 58444, 1925), ex-Ferrocarriles Unidos de Yucatan, außer Dienst
- Walt Disney World Railroad 2, 2-6-0 (BLW 60598 / 1928), ex-Ferrocarriles Unidos de Yucatan 260
- Walt Disney World Railroad 3, 4-6-0 (BLW 58445 / 1925), ex-Ferrocarriles Unidos de Yucatan
- Walt Disney World Railroad 4, 4-4-0 (BLW 42915 / 1916), ex-Ferrocarriles Unidos de Yucatan 66

Walt Disney World Railroad: [https://disneyworld.disney.go.com/en\\_CA/attractions/magickingdom/walt-disney-world-rail-road/](https://disneyworld.disney.go.com/en_CA/attractions/magickingdom/walt-disney-world-rail-road/)

## Georgia

### Tifton, Georgia

- Vulcan 5, 0-4-0ST (Vulcan / Wilkes-Barre, Pennsylvania 2609 / 1917), 36-Zoll (914 mm) Spurweite, ex-Hardaway Vertragsunternehmen

Vulcan 5 ist in den Sommermonaten samstags in Betrieb.

Landwirtschaftsmuseum von Georgia: <https://gma.abac.edu/>

Landwirtschaftsmuseum von Georgia

<https://www.exploregeorgia.org/tifton/history-heritage/historyheritage-museums/georgia-museum-of-agriculture-and-historic-village>

### Savannah, Georgia

- Savannah Central 30, 0-4-0 (ALCO / Rogers 53880 / 1913), ex-Macon Iron & Paper Stock

Staatliches Eisenbahnmuseum in Georgia: <https://chsgeorgia.org/GSRM/>

## Kentucky

### Knoxville, Tennessee

- Southern 154, 2-8-0 (ALCO, Schenectady, New York 3114 / 1890), ursprünglich Ost-Tennessee, Virginia und Georgia (ETV&G) 466.

Three Rivers Rambler: <https://www.threeriversrambler.com/>

## Tennessee

### Chattanooga, Tennessee

- Southern 630, 2-8-0 (ALCO / Richmond 28446 / 1904), Southern-Baureihe Ks-1
- Southern 4501, 2-8-2 (BLW 37085 / 1911), Southern-Baureihe Ms



*Southern 630 + 4501 führen einen Sondergüterzug bei Rossville, Georgia, am 13. März 2018 zur Freude der Fotografen. Foto: Thomas R. Schultz*

Das Tennessee Valley Railroad Museum bietet kurze, mit Dampflokomotiven bespannte Fahrten von seinem Bahnhof an der Kreuzung East Chattanooga / Cromwell Road, welche über vier Brücken und durch einen Tunnel unter der Missionary Ridge hindurch führt. Samstags werden Tagesausflüge während der Sommermonate nach Chickamauga, Georgia, über eine Strecke der ehemaligen Central of Georgia Railroad durchgeführt.

Eisenbahnmuseum der Tennessee Valley Railroad: <https://www.tvrail.com/>

### Pigeon Forge, Tennessee

- Dollywood 70, 2-8-2 (BLW 62234 / 1938), 36-Zoll-Spurweite, ex-White Pass & Yukon, "Cinderella".
- Dollywood 192, 2-8-2 (BLW 69427 / 1943), 36-Zoll-Spurweite, ex-White Pass & Yukon, "Klondike Katie"

Dollywood: <https://www.dollywood.com/themepark/Rides/Dollywood-Express-Express>

## Ohio

### Nelsonville, Ohio

- Hocking Valley Scenic Railway 3, 0-6-0 (BLW 53038 / 1920)

Hocking Valley Scenic Railway: <https://www.hvsry.org/>

### Sandusky, Ohio

- Cedar Point & Lake Erie Railroad 1, 2-4-0 (Davenport Locomotive Works 2081 / 1927), 36-Zoll-Spurweite
- Cedar Point & Lake Erie Railroad 4, 2-4-0 (H.K. Porter 7348 / 1942), 36-Zoll-Spurweite
- Cedar Point & Lake Erie Railroad 5, 2-4-0 (Vulcan, Wilkes-Barre, Pennsylvania 3333 / 1923), 36-Zoll-Spurweite, "Judy K"
- Cedar Point & Lake Erie Railroad 22, 2-4-0 (Vulcan, Wilkes-Barre, Pennsylvania 3264 / 1922), 36-Zoll-Spurweite, "Myron H"

Cedar Point & Lake Erie Railroad: <https://www.cedarpoint.com/>

## Michigan

### Buckley, Michigan

- Nr. 7, 0-4-0T (ALCO / Cooke 59402 / 1918)

Buckley Old Engine Show: <https://www.buckleyoldengineshow.org/>

### Coldwater, Michigan

- Little River 1, 0-4-0T (Vulcan, Wilkes-Barre, Pennsylvania / 1908)

Little River Railroad: <https://littleriverrailroad.com/>

### Dearborn, Michigan

- Hecla & Fackelsee 3, 0-6-4T (Maurer-Maschinenfabrik 518 / 1873)
- Edison 7, 4-4-0 (BLW 15317 / 1897)

Henry Ford Museum / Greenfield Village

<https://www.thehenryford.org/visit/greenfield-village/ridesat-greenfield-village/> => Western Railroad Ride

### Flint, Michigan

- Alaska-Eisenbahn 152, 4-6-0 (BLW 53296 / 1920)
- Denver & Rio Grande Western 464, 2-8-2 (BLW 21796 / 1903), 36-Zoll-Spurweite, D&RGW Baureihe K-27



*Denver & Rio Grande Western 464 und Alaska Railroad 152 stehen vor dem Huckleberry Depot, Flint, Michigan am 7. August 2011. Foto: Thomas R. Schultz*

Huckleberry Railroad: <https://geneseecountyparks.org/crossroads-village/attractions/huckleberryrailroad/-village/attractions/huckleberryrailroad/>

### Lindensee, Michigan

- Nr. 3, 0-4-0ST (H.K. Porter 5649 / 1915)

Lindensee & Fackelsee-Eisenbahn: <http://www.houghtonhistory.org/railroad.html>

## Indiana

### Hesston, Indiana

- Nr. 125, 0-4-0T (Ceskomoravska Kolben Danek 1930 / 1940), 60 Zentimeter-Spurweite
- New Mexico Lumber Company 7, 3-Truck Shay (Lima 3345 / 1929), 36-Zoll-Spurweite
- Hesston & Galena Creek 2, 2-6-0 (H. K. Porter [Baunummer unbekannt] / 1911), 36-Zoll-Spurweite
- Hesston Scenic Railroad / Deutsche Reichsbahn 99.3361, 0-8-0 (Orenstein & Koppel / Berlin 13200 / 1939), ex-Mecklenburg-Pommersche-Schmalspurbahn (MPSB), 60-Zentimeter-Spurweite. Diese Lok ist seit Oktober 2020 außer Betrieb und benötigt eine Reparatur der Feuerbüchse.



*Am 23. Oktober 2011 ist die Hesston Scenic Railroad 99.3361 auf der Museumsbahn durch die Wälder im nördlichen Indiana zu sehen. Foto: Thomas R. Schultz*

## Illinois

### Monticello, Illinois

- Southern 401, 2-8-0 (BLW 32487 / 1907), Southern class H-4

Eisenbahnmuseum Monticello: <http://www.mrym.org/>

### Union, Illinois

- Frisco (Eisenbahn Saint Louis - San Francisco) 1630, 2-10-0 (BLW 47953 / 1918)
- J. Neils Lumber Company 5, 3-Truck Shay (Lima 3336 / 1929)

Eisenbahnmuseum von Illinois: <https://www.irm.org/>

## Wisconsin

### Edgerton, Wisconsin

- Rock River Thresheree 3, 0-4-0 (Henschel & Sohn / Kassel 5206 / 1944), 60-Zentimeter-Spur

Rock River Thresheree: <http://www.thresheree.com/>

### Laona, Wisconsin

- Laona Northern 4, 2-6-2 (Vulcan, Wilkes-Barre, Pennsylvania 2535 / 1916)



*Laona Northern 4 beim Einsatz auf dem Gelände des Museums am 25. Juli 2013. Foto: Thomas R. Schultz*

Lumberjack Steam Train: <https://www.lumberjacksteamtrain.com/>

## Minnesota

### Stadt Chisago, Minnesota

- Dresser Trap Rock 1, 0-4-0T (H.K. Porter 5580 / 1914)
- Dresser Trap Rock 3, 0-4-0T (H.K. Porter 6768 / 1923)

Weiterhin sind mehrere Dampfloks als Museumsstücke zu bewundern.

Iron Horse Railroad Park: <https://www.exploreminnesota.com/profile/ironhorse-railroad-park/4431-Eisenbahnpark/4431>

### Dalton, Minnesota

- Dalton Decauville Eisenbahn 2, 0-4-0T (Decauville / Paris 5398 / 1914)

Lake Region Pioneer Threshermen's Association: <https://threshers.org/>

### Duluth, Minnesota

- Duluth & Northeastern Railroad (D&NE) 28, 2-8-0 (ALCO / Pittsburg 39587 / 1906)

Die D&NE 28 wird gelegentlich zwischen Duluth und Two Harbors, Minnesota, auf der rund 43 km langen North Shore Scenic-Strecke eingesetzt.

Lake Superior Eisenbahnmuseum: <https://lsrm.org/>

North Shore Scenic Railroad: <https://duluthtrains.com/>

### Rollag, Minnesota

- WMSTR Railroad 3, 0-4-0 (H.K. Porter)
- WMSTR Eisenbahn 353, 0-6-0 (ALCO / Brooks 61760 / 1920)

Western Minnesota Steam Threshers Reunion: <https://rollag.com/>

## **Iowa**

### Mount Pleasant, Iowa

- Midwest Central 6, 2-6-0 (BLW 12288 / 1891), 36-Zoll-Spurweite, ex-Argent Lumber Company
- Midwest Central Railroad 9, 3-Truck Shay (Lima 3199 / 1923), 36-Zoll-Spurweite

Midwest Central Railroad: <https://www.mcrr.org/>

## **South Dakota**

### Hill City, South Dakota

- Black Hills Central 104, 2-6-2T (BLW 59137 / 1926)
- Black Hills Central 108, 2-6-6-2T (BLW 59087 / 1926)
- Black Hills Central 110, 2-6-6-2T (BLW 60561 / 1928)

Black Hills Central: <https://www.1880train.com/>

### Madison, Süd-Dakota

- Prairie Village, Herman & Milwaukee Railroad (PVH&M) 11, 0-4-0T (ALCO / Cooke 65274 / 1924)
- Prairie Village, Herman & Milwaukee Railroad (PVH&M) 29, 0-6-0 (Lima 8381 / 1944)

Historisches Prädiedorf: <https://www.prairievillage.org/railroad/>

## Kansas

### Abilene, Kansas

- Atchison, Topeka & Santa Fe Railway 3415, 4-6-2 (BLW 51861 / 1919)

Abilene & Smoky Valley Railroad: <http://www.asvrr.org/>

## Texas

### Arlington, Texas

- Six Flags & Texas Railroad 2, 2-4-2 (H.K. Porter 1754 / 1897), 36-Zoll-Spur
- Six Flags & Texas Railroad 3, 2-4-2 (ALCO / Dickson 1280 / 1901), 36-Zoll-Spur

Six Flags Over Texas: <https://www.sixflags.com/overtexas/attractions/texas-depot-depot>

### Rusk, Texas

- Texas State Railroad 28, 2-8-0 (BLW 47032 / 1917)
- Texas State Railroad 30, 2-8-2 (BLW 46491 / 1917)

Texas State Railroad: <https://texasstaterailroad.net/>

### San Antonio, Texas

- Texas Transportation Museum 1, 0-4-0ST 58555 / 1925)

Texas Transportation Museum: <https://txtransportationmuseum.org/train-rides/>

## Colorado

### Antonito, Colorado

- White Pass & Yukon 61, 2-8-0 (BLW 17814 / 1900), 36-Zoll-Spurweite, in Reparatur

Stockton Locomotive Works: <https://www.facebook.com/Stocktonlocomotiveworks/>

### Como, Colorado

- Klondike-Mines 4, 2-6-2 (BLW 37564 / 1912), 36-Zoll-Spurweite, "Klondike Kate".

South Park Rail Society: <https://www.southparkrail.com/>

### Cripple Creek, Colorado

- Cripple Creek & Victor 1, 0-4-4-0 (Orenstein & Koppel / Berlin 2797 / 1902), 60 Zentimeter-Spurweite
- Cripple Creek & Victor 2, 0-4-0 (Henschel & Sohn / Kassel 28490 / 1936), 60 Zentimeter Spurweite
- Cripple Creek & Victor 3, 0-4-0T (H.K. Porter #7063, 1927), 24-Zoll-Spurweite

Cripple Creek & Victor Schmalspurbahn: <https://cripplecreekrailroad.com/>

## Durango, Colorado

- Durango & Silverton 473, 2-8-2 (ALCO / Schenectady 64984 / 1923), 36-Zoll-Spurweite, D&RGW Baureihe K-28, in Reparatur, wird auf Öl umgerüstet
- Durango & Silverton 476, 2-8-2 (ALCO / Schenectady) 64987 / 1923), 36-Zoll-Spurweite, D&RGW Baureihe K-28
- Durango & Silverton 480, 2-8-2 (BLW 58558 / 1925), 36-Zoll-Spurweite, D&RGW Baureihe K-36
- Durango & Silverton 481, 2-8-2 (BLW 58559 / 1925), 36-Zoll-Spurweite, D&RGW-Baureihe K-36
- Durango & Silverton 482, 2-8-2 (BLW 58541 / 1925), 36-Zoll-Spurweite, D&RGW Baureihe K-36
- Durango & Silverton 486, 2-8-2 (BLW 58587 / 1925), 36-Zoll-Spurweite, D&RGW Baureihe K-36
- Durango & Silverton 493, 2-8-2 (BLW 20550 / 1928), 36-Zoll-Spurweite, D&RGW Baureihe K-37, auf Öl umgestellt



*Die Durango & Silverton 482 führt einen normalen Touristenzug beim nördlich von Durango gelegenen "Segelflugplatz" am 20. August 2010. Foto: Thomas R. Schultz*

Weitere Dampfloks (36-Zoll-Spurweite) sind in Durango, Colorado, abgestellt vorhanden.

Durango & Silverton Schmalspurbahn: <https://www.durangotrain.com/>

## Golden, Colorado

- Georgetown Loop 12, 3-Truck Shay (Lima 3302 / 1926), 36-Zoll-Spur
- Rio Grande Southern 20, 4-6-0 (ALCO / Schenectady 5007 / 1899), 36-Zoll-Spur
- Denver & Rio Grande Western 346, 2-8-0 (BLW 5712 / 1881), 36-Zoll-Spurweite, D&RGW Baureihe C-19
- Denver & Rio Grande Western 491, 2-8-2 (BLW 20829 / 1908), 36-Zoll-Spurweite, D&RGW Baureihe K-37

Die oben genannten Loks sind gelegentlich im Einsatz. Weitere Schmalspur- und Normalspur-Loks bereichern den Museumsbestand.

Eisenbahnmuseum von Colorado: <https://coloradorailroadmuseum.org/>

### Silver Plume, Colorado

- Georgetown Loop Railroad 12, 2-6-2 (BLW 60690 / 1928), 36-Zoll-Spurweite
- Georgetown Loop Railroad 40, 2-8-0 (BLW 53777 / 1920), 36-Zoll-Spurweite
- Georgetown Loop Railroad 111, 2-8-0 (BLW 59164 / 1926), 36-Zoll-Spurweite

Georgetown Loop Railroad: <https://www.georgetownlooprr.com/>

### Silverton, Colorado

- Denver & Rio Grande 315, 2-8-0 (BLW 14352 / 1895), 36-Zoll-Spurweite, ursprünglich Florence and Cripple Creek Railroad 3



*Die Denver & Rio Grande Western 315 war in 2010 auf der Durango & Silverton Narrow Gauge im Einsatz, hier bei Trimble (südlich von Hermosa) am 23. August, 2010. Gelegentlich wird sie auch als "Denver & Rio Grande 425" beschriftet. Foto: Thomas R. Schultz*

Durango Railroad Historical Society: <https://www.drhs315.org/>

## New Mexico

### Chama, New Mexico

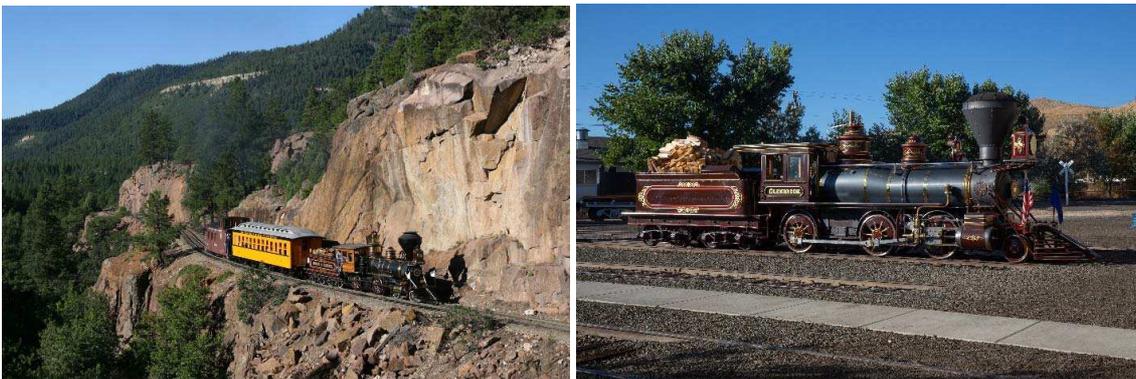
- Cumbres & Toltec Railroad 489, 2-8-2 (BLW), 36-Zoll-Spurweite, ehemals Denver & Rio Grande Western 489, D&RGW-Baureihe K-26
- Denver & Rio Grande 168, 4-6-0 (BLW 6670, 1883), 36-Zoll-Spurweite, D&RG-Baureihe T-12



*Die Cumbres & Toltec Railroad 489 nähert sich am 7. März 2015 dem Wassertank westlich von Antonito, Colorado. Foto: Thomas R. Schultz*

Bei der Cumbres & Toltec Scenic Railroad gibt es Dampfloks und Werkstatteinrichtungen an beiden Enden der Bahn: in Chama, New Mexico und Antonito, Colorado. Zusätzlich zu den normalen Touristenzügen, die in den Frühlings-, Sommer- und Herbstmonaten verkehren, plant die C&TS vom 21. bis 29. August 2021 die Durchführung des "Victorian Iron Horse Round-up", einer einwöchigen Veranstaltung, wobei voraussichtlich diverse Dampfloks aus dem 19. Jahrhundert vor Sonderzügen zwischen Antonito und Chama zum Einsatz kommen sollen:

- D&RG 168, 4-6-0 (BLW 6670 / 1883), Denver & Rio Grande (D&RG) Baureihe T-12
- D&RG 425, 2-8-0 (BLW 14352 / 1895), ursprünglich Florence and Cripple Creek Railroad 315
- Eureka & Palisade 4, 4-4-0 (BLW 3763 / 1875), "Eureka".
- Carson & Tahoe Lumber & Fluming (C&TLF) 1, 2-6-0 (BLW (Burnham, Williams & Co.) 3712 / 1875), "Glenbrook". Dies ist die älteste, betriebsfähige Dampfloks der USA.



Oben links: Im Jahr 2010 wurde die in Privatbesitz befindliche Eureka & Palisade 4, "Eureka", an die Durango & Silverton Railroad in Colorado verliehen, wo sie mehrere Sonderfahrten durchführte. "Eureka" ist hier am 21. August 2010 in der Nähe von Rockwood, Colorado, zu sehen, an der Stelle, die das Zugpersonal von D&S als "Granit" bezeichnet. Oben rechts: Carson & Tahoe Lumber & Fluming (C&TLF) 1, "Glenbrook", im Nevada State Railroad Museum, Carson City, Nevada am 24. September 2017. Beide Bilder: Thomas R. Schultz

Cumbres & Toltec Scenic Railroad: <https://cumbrestoltec.com/>

Freunde der Cumbres & Toltec Scenic Railroad: <https://www.cumbrestoltec.org/>

## Arizona

### Williams, Arizona

- Grand Canyon Railway 4960, 2-8-2 (BLW 56809 / 1923), ex-Chicago, Burlington & Quincy 4960, CB&Q Baureihe O-1A

Grand Canyon Railway: <https://www.thetrain.com/>

## Nevada

### Carson City, Nevada

- Carson & Tahoe Lumber & Fluming (C&TLF) 1, 2-6-0 (BLW (Burnham, Williams & Co.) 3712 / 1875), "Glenbrook"
- Virginia & Truckee 22, 4-4-0 (BLW 3693 / 1875), "Inyo".

Die oben genannten Maschinen werden gelegentlich angeheizt und auf einer Gleisschleife im Museum vorgeführt. Mehrere weitere Loks sind in diesem interessanten Museum ausgestellt.

Nevada State Railroad Museum: <https://carsonrailroadmuseum.org/>

### East Ely, Nevada

- Nevada Northern 40, 4-6-0 (BLW 34942 / 1910), abgestellt; in Reparatur
- Nevada Northern 81, 2-8-0 (BLW 45351 / 1917), in Reparatur
- Nevada Northern 93, 2-8-0 (ALCO / Schenectady 44604 / 1909), betriebsfähig



*Ganz oben: Nevada Northern 40 und Nevada Northern 93 im Depot von East Ely am 8. Februar 2013. Oben: Nevada Northern 40 in Dampf am 10. Februar 2013 in East Ely, Nevada. Beide Bilder: Thomas R. Schultz*

Die Sammlung des Nevada Northern Railway Museums umfasst mehrere Dampfloks, die alle für Nevada Northern neu gebaut wurde und ihr ganzes Leben bei dieser Bahn verbrachten. Der Nevada Northern-Complex umfasst eine komplette Werkstatt, die ebenfalls im Original von der Bahn stammt.

Zusätzlich zu den normalen Touristenzügen, die während der Frühlings-, Sommer- und Herbstmonate verkehren, werden an zwei aufeinander folgenden Wochenenden im Februar jeden Jahres eine oder zwei Dampfloks eingesetzt.

Die Nevada Northern 40 wurde am 22. Oktober abgestellt. Sie wird für zwei Jahre außer Betrieb sein. Geplant sind unter anderem Reparaturen an ihrem Fahrwerk sowie am Tender.

Am 7. September 2020 wurde die Nevada Northern 81 zum ersten Mal seit 62 Jahren wieder angefeuert. Nevada Northern hofft, diese Lokomotive 2021 in Betrieb nehmen zu können.

Nevada Northern Railway: <https://nnry.com/>

### Virginia-Stadt, Nevada

- Mc. C. R. R. R. R. (McCloud River Railroad) 18, 2-8-2 (BLW 41709 / 1914)
- Virginia & Truckee RR 29, 2-8-0 (BLW 44235 / 1916)



*Oben links: McCloud River Railroad 18 am 6. Februar 2014. Oben, rechts: V&T 29 auf der McCloud River Railroad am 5. Februar 2014. Beide Bilder: Thomas R. Schultz*

Virginia & Truckee Railroad: <https://www.virginiatruckee.com/>

### **Washington**

#### Chehalis, Washington

- Cowlitz, Chehalis & Cascade Ry. 15, 2-8-2 (BLW)



*Am 25. August 2013 wurde die Cowlitz, Chehalis & Cascade Ry. 15 in Chehalis für ein Nachtfoto inszeniert. Bild: Thomas R. Schultz*

Chehalis-Zentral-Eisenbahn: <https://steamtrainride.com/>

### Elbe, Washington

Obwohl die meisten Touristenbahnen und Museen, die keine betriebsfähigen Dampflokomotiven besitzen, nicht aufgenommen wurden, fand die Mount Rainier Scenic Railroad den Weg in die Liste, da in den letzten Jahrzehnten so viele interessante Lokomotiven hier restauriert und in Betrieb genommen wurden. Im Jahr 2020 hat dieses Museum alle Fahrten auf unbestimmte Zeit eingestellt. Mehrere einsatzfähige Dampfloks verbleiben bei diesem Standort.

Mount Rainier Scenic Railroad: <https://mtrainierrailroad.com/>

### Yacolt, Washington

- Crossett Western Co. 10, 2-8-2ST (ALCO / Brooks 67652 / 1929)



Diese Bahn ist aufgrund von COVID-19-Beschränkungen auf unbestimmte Zeit geschlossen.

Chelatchie-Prärie-Eisenbahn: <https://tickets.bycx.org/>

## **Oregon**

### McEwen, Oregon

Die Sumpter Valley Railroad betreibt einen kleinen Teil der ursprünglichen Schmalspurbahn (914 mm, 3 Fuß), die einst dieses Gebiet in Zentral-Oregon bediente. Zwei Loks sind einsatzbereit:

- Sumpter Valley 19, 2-8-2 (ALCO / Schenectady 61981 / 1920)
- WH Eccles Holz 3, 2-Lastwagen Heisler (Heisler 1306 / 1915), Holzbrenner



*Die Sumpter Valley 19 am 14. Dezember 2014 in Hawley, Oregon. Foto: Thomas R. Schultz*

WH Eccles Lumber 3 ist die einzige überlebende holzbefeuerte Heisler in den USA.

Sumpter Valley 19 war am 09. & 10. Oktober 2020 unter Dampf. Sumpter Valley wird seine Dampfloks voraussichtlich an Sommerwochenenden und Feiertagen im Jahr 2021 betreiben.

Sumpter Valley Railroad: <http://www.sumptervalleyrailroad.org/> (Link nicht bestätigt)

#### City of Prineville, Oregon

- Mount Emily Lumber Company 1, 3-Lastwagen Shay (Lima 3233 / 1923)

Mount Emily Lumber Company 1 wird gelegentlich auf der City of Prineville Railway eingesetzt.

City of Prineville Railway: <https://www.cityofprineville.com/railway>

#### Garibaldi, Oregon

- Mc.C.R.R.R. (McCloud River Railroad) 25, 2-6-2 (ALCO / Schenectady 66435 / 1925)
- Polson Logging Co. 2, 2-8-2 (BLW 38967 / 1912)
- Curtiss Holz 2, 2-Lastwagen Heisler (Heisler 1198 / 1910)
- Rayonier 90, 2-8-2 (BLW 59071 / 1926), Restaurierung geplant



*Auf der Oregon Coast Scenic Railroad ist die Polson Logging Company 2 südlich von Garibaldi zu sehen, die Lok überquert den Stasek Slough, 19. Mai 2018. Foto: Thomas R. Schultz*



*Auf der Oregon Coast Scenic Railroad nähert sich die Mc Cloud River Railroad 25 der Ortschaft Wheeler, Oregon, Milepost 835, 16. Oktober 2014. Bei diesem Bild ist die Flut "in". Foto: Thomas R. Schultz*

Oregon Coast Scenic Railroad: <https://oregoncoastscenic.org/>

## Kalifornien

### Anaheim, Kalifornien

- Disneyland Railroad 3, 2-4-4T (BLW 14065 / 1894), 36-Zoll-Spurweite, "Fred Gurley".
- Disneyland Railroad 4, 2-4-0 (BLW 58367 / 1925), 36-Zoll-Spurweite, "Ernest S. Marsh".
- Disneyland Railroad 5, 2-4-4T (BLW 20925 / 1902), 36-Zoll-Spurweite, "Ward Kimball".

Die Disneyland Railroad operiert innerhalb des Themenparks Disneyland, für den sowohl Eintritts- als auch Parkgebühren anfallen.

Disneyland-Eisenbahn: <https://disneyland.disney.go.com/attractions/disneyland/disneyland-railroad/>

### Beuna Park, Kalifornien

- Rio Grande Southern 41, 2-8-0 (Burnham, Parry, Williams & Co. 5731 / 1881), 36-Zoll-Spurweite, D&RGW-Baureihe C-19
- Denver & Rio Grande Western 340, 2-8-0 (Burnham, Parry, Williams #5571 / 1881), 36-Zoll-Spurweite, D&RGW Baureihe C-19

Die Calico Railroad mit einer Spurweite von 36 Zoll (914 mm) verkehrt innerhalb des Themenparks Knott's Berry Farm, der sowohl Eintritts- als auch Parkgebühren erfordert.

Knott's Berry Farm: <https://www.knotts.com/play/rides/calico-railroad>

### Felton, Kalifornien

- Roaring Camp & Big Trees Railroad 1, 3-Truck Shay (Lima 2593 / 1912), 36-Zoll-Spurweite, "Dixiana".
- Roaring Camp & Big Trees Railroad 2, 2-Truck Heisler (Stearns Manufacturing 1041 / 1900), 36-Zoll-Spurweite, "Tuolumne"
- Roaring Camp & Big Trees Railroad 3, 0-4-2T (Burnham, Parry, Williams & Co. 10756 / 1890), 36-Zoll-Spurweite
- Roaring Camp & Big Trees Railroad 5, 2-Truck Climax (Climax 1692 / 1928), 36-Zoll-Spurweite, "Bloomsburg", in Reparatur
- Roaring Camp & Big Trees Railroad 7, 3-Truck Shay (Lima 2465 / 1911)

Roaring Camp & Big Trees Railroad: <https://www.roaringcamp.com/>

#### Fillmore, Kalifornien

- Fillmore & Western 14, 2-8-0 (BLW 40875 / 1913)



*Fillmore & Western 14 mit einem typischen Touristenzug in der Nähe von Fillmore, Kalifornien am 23. März 2013. Foto: Thomas R. Schultz*

Fillmore & Western Railway: <https://www.fwry.com/>

Fillmore 2020 Steam Rail Festival (abgesagt wegen COVID-19): <http://steamrailfestival.com/>

#### Fish Camp, Kalifornien

- Yosemite Mountain Sugar Pine Railroad 10, 3-Truck Shay (Lima 0000 / 1928), 36-Zoll-Spur, ex-Pickering Lumber Corporation
- Yosemite Mountain Sugar Pine Railroad 13, 3-Truck Shay (Lima 0000 / 1913), 36-Zoll-Spur, ex-Sierra Nevada Wood and Lumber Company

Yosemite Mountain Sugar Pine Railroad: <https://ymspr.com/>

#### Folsom, Kalifornien

- Santa Cruz Portlandzement 2, 0-4-0ST (H.K. Porter 4390 / 1909)

Im Jahr 2020 wurde die im Privatbesitz befindliche Santa Cruz Portland Cement 2 von der Placerville & Sacramento Valley Railroad für den Betrieb von Touristenzügen auf einem kurzen Überbleibsel der ehemaligen Southern Pacific Railway Zweigstrecke nach Placerville übernommen.

Placerville & Sacramento Valley Railroad: <https://www.psvrr.org/>

Fort Bragg, Kalifornien

- California Western Railroad 45, 2-8-2 (BLW 58045 / 1924)

California Western Railroad: <https://www.skunktrain.com/>

Independence, Kalifornien

- Southern Pacific 18, 4-6-0 (BLW 37395, 1911), 36-Zoll-Spur (914 mm)



*Der Southern Pacific 18 war am 22. September 2017 unter Dampf im Laws-Eisenbahnmuseum, Bishop, Kalifornien, zu bewundern. Foto: Thomas R. Schultz*

Carson & Colorado Railway: <https://carsoncolorado.com/>

### Jamestown, Kalifornien

- Sierra-Eisenbahn 3, 4-6-0 (Rogers 4493 / 1891)
- Sierra-Eisenbahn 28, 2-8-0 (BLW 55246 / 1922)



*Sierra Railroad 3 wird für ein Nachtfoto am Wassertank in Jamestown, Kalifornien, inszeniert. 8. Oktober 2011. Foto: Thomas R. Schultz*

Sierra-Eisenbahn: <https://www.railtown1897.org/>

### Perris, Kalifornien

- V. C. Ry. Co. (Eisenbahngesellschaft des Bezirks Ventura) 2, 2-6-2 (BLW 55415 / 1922)

Eisenbahnmuseum von Südkalifornien: <https://socalrailway.org/>

### Poway, Kalifornien

- Poway Midland Railroad 3, 0-4-0T (BLW 30646 / 1907), ursprünglich Henry Cowell Lime & Cement Company 3.

Die Poway Midland Railroad ist auf unbestimmte Zeit geschlossen, COVID-19 Vorsichtsmaßnahmen. Eine Online-Quelle deutet darauf hin, dass diese Lokomotive außer Betrieb ist; es wird ein neuer Kessel benötigt.

Poway Midland Railroad: <http://www.powaymidlandrr.org/>

## Sacramento, Kalifornien

- Granite Rock 10, 0-6-0T (H.K. Porter 7461 / 1942)

Viele weitere Loks werden sowohl innerhalb des Museums als auch in der Nähe öffentlich präsentiert. Weitere Maschinen lagern unzugänglich für die Öffentlichkeit in den ehemaligen Depotgebäuden der Southern Pacific Railway.

Staatliches Eisenbahnmuseum Kalifornien: <https://www.californiarailroad.museum/>

## Sunol, Kalifornien

- Robert Dollar 3, 2-6-2T (ALCO / Schenectady 67544 / 1927)
- Kleetal 4, 2-6-6-6-2 (BLW 57684 / 1924)
- Columbia River Belt Line Eisenbahn 7, 2-4-4-2 (BLW 33463 / 1909), "Skookum".
- SP 1744, 2-6-0 (BLW 19671 / 1901), SP-Baureihe M-6, in Reparatur



Am 18. Oktober 2018, nur wenige Tage nach ihrer Wiederaufarbeitung steht die „Columbia River Belt Line Railway 7, Skookum“ bei der Oregon Coast Scenic Railroad, Garibaldi, Oregon, unter Dampf. Diese Lok wurde inzwischen zur Niles Canyon Railway, Sunol, Kalifornien, umgesetzt, wo sie regelmäßig angeheizt wird. Foto: Thomas R. Schultz

Niles Canyon setzt die Restaurierung und den Betrieb einer interessanten Auswahl von Dampf- und Dieselloks fort.

Niles-Canyon-Eisenbahn: <https://www.ncry.org/>

## Willits, Kalifornien

- Bluestone M&S Co. (Bluestone Mining & Smelting Company) 6, 2-Lastwagen Heisler (Heisler 1351 /1916)

In Willits stehen weitere Dampfloks zur Verfügung, von denen mehrere möglicherweise in Reparatur sind; andere sind dagegen abgestellt.

Roots of Motive Power: <https://rootsofmotivepower.com/>

## Alaska

### Skagway, Alaska

- White Pass & Yukon 69, 2-8-0 (BLW 32762 / 1908), 36-Zoll (914 Millimeter) Spurweite
- White Pass & Yukon 73, 2-8-2 (BLW 73352 / 1947), 36-Zoll (914 Millimeter) Spurweite

Der White Pass und Yukon betreibt Sonderzüge zwischen Skagway, Alaska und Bennett, Yukon Territorium, Kanada. Die meisten Personenzüge werden von Dieselloks gezogen. Zwei WP&Y-Dampf Lokomotiven stehen für Sonderveranstaltungen oder Charterfahrten zur Verfügung. Obwohl bei beiden Dampfloks kleinere Reparaturen in 2020 durchgeführt werden, sind beide nominell einsatzfähig, weshalb sie die in dieser Liste enthalten sind.

White Pass & Yukon: <https://wpyr.com/>

### Fairbanks, Alaska

- TVRR (Tanana Valley Railroad Museum) 1, 0-4-0T (H.K. Porter 1972 / 1899)

TVRR 1 ist einsatzbereit und wird nur zu besonderen Anlässen angeheizt. TVRR 1 hat eine Spurweite von 96 Zoll (914 Millimeter).

Tanana Valley Railroad Museum: <https://www.alaska.org/detail/tanana-valley-railroad-museum>

## Kanada: Touristische Eisenbahnen

### Ontario

#### Tottenham, Ontario

- South Simcoe 136, 4-4-0 (ALCO / Rogers 3332 / 1883)

South Simcoe Railway: <http://www.steamtrain.ca/>

### Manitoba

#### Winnipeg, Manitoba

- Prairie Dog Central 3, 4-4-0 (Dübs & Company, Glasgow, Schottland 1572 / 1882)

An diesem Standort stehen zwei weitere Lokomotiven bereit, die beide einst bei Touristenbahnen eingesetzt wurden in den USA, sind aber hier derzeit nicht einsatzfähig.

Prairie Dog Central: <https://www.pdcrailway.com/>

## Saskatchewan

Moose Jaw, Saskatchewan

- K+S Potash Canada Short Line 101, 0-4-0ST (Vulcan 2265 / 1914), 36-Zoll-Spurweite

Western Development Museum: <https://wdm.ca/ride-the-101/history-of-the-vulcan/-the-101/history-of-the-vulcan/>

## Alberta

Calgary, Alberta

- C.P.R. (Canadian Pacific Railway) 2018, 0-6-0 (CPR / Angus Shop 1392 / 1905)
- C.P.R. (Canadian Pacific Railway) 2023, 0-6-0 (ALCO / Schenectady 70388 / 1942)
- C.P.R. (Canadian Pacific Railway) 2024, 0-6-0 (Lima 8410 / 1944)

Heritage Park: <https://www.heritagepark.ca/plan-your-visit/attractions-and-exhibits/standard-gauge-railway>

Calgary, Alberta

- Canadian Pacific 2816, 4-6-2 (Montreal Locomotive Works 68535 / 1930), CPR class H1b

Am 13. November 2020 wurde die CPR 2816 in Calgary – zur völligen Überraschung der Eisenbahnfreunde – zum ersten Mal seit dem Oktober 2013 angeheizt. Die nächste 1.472-Tage-Überholung ist überfällig, die CPR hat keine Pläne, die Lok auf Hauptstrecken für Sonderfahrten in 2021 einzusetzen.

Canadian Pacific Railway: <https://www.cpr.ca/en/>

Edmonton, Alberta

- Edmonton Yukon & Pacific 107, (ex Industrial Lumber Company in Oakdale), 2-6-2 (BLW 1919), wahrscheinlich derzeit außer Betrieb

Heritage Park: <https://www.fortedmontonpark.ca/>

Stettler, Alberta

- Alberta Prairie Railway 41, 2-8-0 (BLW 54266 / 1920), ursprünglich Saint Louis - San Francisco Eisenbahn
- Canadian National Railway 6060, 4-8-2 (MLW 72757 / 1944), außer Betrieb in Stettler, Alberta

Alberta Prairie Railway: <https://www.absteamtrain.com/>

Rocky Mountain Rail Society (CN 6060): <https://6060.org/>

## Britisch-Kolumbien

Duncan, Britisch-Kolumbien

- BC Forest Discovery Centre 25, 0-4-0ST (Vulcan 1549 / 1910), "Samson".

Weitere Lokomotiven sind im BC Forest Discovery Centre als einsatzbereit aufgeführt, aber "Samson" ist die einzige Lok, die auf ihrer Website „unter Dampf“ aufgeführt wird.

BC Forest Discovery Centre: <https://bcforestdiscoverycentre.com/>

Fort Steele, Britisch-Kolumbien

- [kein Name] 1077, 2-6-2 (MLW 65377 / 1923)

Fort Steele Heritage Town: <http://fortsteele.ca/attractions/railway/>

Kamloops, Britisch-Kolumbien

- Canadian National Railway 2141, 2-8-0 (CLC 1059 / 1912)

Kamloops Heritage Railway: <https://www.kamrail.com/>

Port Alberni, Britisch-Kolumbien

- Alberni Pacific Lumber 7, 2-8-2T (Baldwin 60942 / 1929)

Alberni-Tal-Museum: <https://www.portalberni.ca/alberni-valley-museum>

Sommerland, Britisch-Kolumbien

- Canadian Pacific Railway 3716, 2-8-0 (MLW 51628 / 1912)

Kettle Valley Steam Railway: <https://www.kettlevalleyrail.org/>

### **Verwendete Abkürzungen**

ALCO: American Locomotive Company (mehrere Standorte)

BLW: Baldwin Locomotive Works, Philadelphia, Pennsylvania

CLC: Canadian Locomotive Company, Kingston, Ontario

MLW: Montreal Locomotive Works  
Lima: Lokomotivwerk Lima, Lima, Ohio

Vulcan: Vulcan Iron Works, Wilkes-Barre, Pennsylvania