

**EUROPA**

**Schweden**

Die neue schwedische Regierung hat das geplante Hochgeschwindigkeitsprojekt (Y-Netz Stockholm-Göteborg und Malmö) gestoppt. Die dafür vorgesehenen Finanzmittel sollen in die Instandhaltung und Ausbau des bestehenden Netzes umgeleitet werden. (IRJ)

**Tschechische Republik**

Die deutsche Regio-Shuttle Flotte wandert aus – bis zum Jahresende 2022 hat allein die CD (Ceske Drahy) 67 Triebwagen gebraucht von deutschen Bahnbetreibern übernommen. Die bei der CD als Regio-Spider bezeichneten Fahrzeuge ersetzen vornehmlich die Baureihe 810 – auch bekannt als „Brotbüchse“ aus der Waggonfabrik Studenka.

Jeder Triebwagen erhält eine Revision mit Anpassung auf die tschechische Infrastruktur, meistens auch gleich eine Folierung oder Neulackierung. Anfangs wurden zusätzlich Klimaanlage nachgerüstet. Die aktuelle Charge von 11 Fahrzeugen zum Jahresanfang 2023 ist für die Regionen Ustecky und Stredocesky bestimmt. Diese Fahrzeuge erhalten barrierefreie Toiletten. (Rc)

**AUSTRALIEN**

**Australien**

Die Modernisierung und der Ausbau des australischen Eisenbahnnetzes kommt langsamer voran als geplant. Die Ursachen liegen im Materialmangel und fehlenden Kapazitäten bei den ausführenden Firmen und die Verzögerungen betragen mehrere Monate. (IRJ)

Ausschreibungen					
Land	Bahn	Anzahl	Beschreibung	Datum	Lieferung
CZ	CD	60	IC-EMU, AC/DC, 200 km/h	Dez 22	2025
	CD	90	Regional-EMU, 160 km/h	Dez 22	
	CD		Regional-DMU	Nov 22	
I	FAL	3	DMU, 950mm-Spur	Dez 22	
	FAL	5(+3)	BEMU, 950mm-Spur	Dez 22	
NL	ARRIVA	4(+2)	Wasserstoffzüge	Jan 23	
PL	LOTOS	10	Last Mile E-Loks, 5MW, 160km/h	Dez 22	
	PKP IC	450	Reisezugwagen (Abteil,Grossraum)	Dez 22	
P	CP	117	EMU	Nov 22	
RO	RRA	16	E-Loks, 160-200km/h	Nov 22	
	RRA	62	Regional-EMU	Jan 23	
	RRA	20	Interregiozüge	Jan 23	
	RRA	12	Wasserstoffzüge	Dez 22	
Bestellungen					
Land	Bahn	Anzahl	Beschreibung	Datum	Lieferung
CR	HZPP	1+1	BEMU + BMU	Dez 22	Koncar
E	ADIF	12	De-Loks, 1668mm-Spur, 160km/h	Sep 22	Stadler 2025
	ADIF	3	De-Loks, 1000mm/-Spur, 70 km/h	Sep 22	Stadler 2025
	FGC	10	EMU, Typ Coradia Stream	Jul 22	Alstom
	renfe	49	EMU, Typ Coradia Stream	Dez 22	Alstom
	renfe	28+28	Regional EMU	Okt+Dez.22	CAF
	renfe	24	EMU, 4teilig	Dez 22	Stadler
PL	renfe	55	EMU, 8teilig	Dez 22	Stadler
	PKP IC	16	dual mode-Loks, Typ Gamma	Okt 22	PESA
USA	Amtrak	83	Lok + 6/8tlg-IC-Wagen-Einheiten	2021	Siemens 2025-30
<i>(Rc, IRJ, TED-Europ.Ausschreibungsportal, Hersteller und Betreiber)</i>					
ADIF	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias			CR	Kroatien
Amtrak	American Traktion			CZ	Tschechische Republik
arriva	Arriva Transportdienstleistungen (Deutsche Bahn-Tochter)			E	Spanien
CD	Ceske drahy			I	Italien
CP	Comboios de Portugal, Entidade Publica Empresarial			NL	Niederlande
FAL	Ferrovie Appulo Lucane			PL	Polen
FGC	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya			P	Portugal
HZPP	Hrvatske Zeljeznice Putnicki Prijevoz			RO	Rumänien
LOTOS	LOTOS (polnischer Mineralölkonzern)			USA	Vereinigte Staaten
PKP IC	Polskie Koleje Panstwowe, Bereich Intercity				
renfe	Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles				
RRA	Railway Reform Authority				

**AFRIKA**

**Ägypten**

Am 24.12.2022 wurde der Betrieb der Talgo-Züge zwischen Kairo und Alexandria aufgenommen. Dazu werden 6 Zügeinheiten mit je 15 Wagen bereitgestellt. (Rc)

**Nigeria**

Der erste Abschnitt der „Blue Line“ Nahverkehrsstrecke in Lagos ist einsatzbereit und wurde am 21.12.2022 mit einer Sonderfahrt der Projektbeteiligten gefeiert. Besonders stolz verweist man vor Ort auf die maßgebliche Beteiligung nigerianischer Banken und einheimischer Fachleute. Die waren beim Bau der aufgeständerten Trasse mit unerwarteten Schwierigkeiten wie versunkene Schiffswracks oder mit den Baugerüsten kollidierende Lastkähne konfrontiert. Die Verbindung von der Marina zur Satellite Town im Osten des Stadtzentrums wird im Endausbau 27 km lang sein und soll mit jeweils vierteiligen Zügeinheiten täglich 500.000 Fahrgäste befördern.

Die Bahnstrecke Abuja-Kaduna, auf der im März 2022 ein Zugüberfall mit Geiselnahme stattgefunden hatte, wird seit Dezember wieder befahren. Der erste Zug war etwa zur Hälfte besetzt. Die neue Sicherheitsmaßnahme in Form der „NIN“ (National Identification Number) für die Passagiere konnte jedoch den nächsten Überfall in Igueben-Ekhen (Strecke Warri-Abobo) auch nicht verhindern. (LR, GovNigeria, BusinessDay)

**Südafrika**

Zug um Zug werden die durch Diebstähle von Kabeln bis zu ganzen Schienenstücken brach liegenden Vorortbahnen der Prasa (Passenger Rail Agency of South Africa) in den Ballungsräumen wieder in Betrieb genommen. Am 28.11.2022 war es die Naledi-Linie nach Soweto in Johannesburg, weitere Strecken sollen 2023 folgen – auch in Kapstadt. Beim Wiederaufbau wird nicht nur das fehlende Material ersetzt sondern auch zusätzliche Sicherungsmaßnahmen installiert. Das reicht vom Einsatz von Aluminium anstelle Kupfer bei den Kabeln bis zum Einzäunen ganzer Streckenabschnitte und Abstellanlagen reichen. (IRJ, Prasa)

**ASIEN**

**Indien**

Der Ausbau des indischen „Vande Bharat“ Netzes mit 160 km/h schnellen Triebzügen ist innerhalb von vier Jahren am 30.12.2022 bei der 7. Linie zwischen Howrath und New Jalpaiguri angekommen. Die Züge werden in Indien bei der Integral Coach Factory, Chennai gebaut. Für die nächsten vier Jahre ist die Erhöhung der Geschwindigkeit auf 200 km/h vorgesehen. (LR)

**Türkei**

Am 16.12.2022 wurde der erste in der Türkei entwickelte und produzierte Lokomotivmotor im Rahmen einer Feierstunde vorgestellt. Er ist ein Gemeinschaftsprojekt der türkischen Staatsbahnen TCDD und der Türkischen Anstalt für Wissenschaftliche und Technologische Forschung TÜBITAK. Die erste Variante erreicht aus 8 Zylindern eine Nennleistung von 883 kW. Weitere Varianten mit 12 und 16 Zylindern sollen folgen. Die Lizenzrechte sind an die TÜBITAK vergeben worden. (LR, TCDD)

## AMERIKA (SÜD)

## Ecuador

Der seit Mai 2020 ausgesetzte Betrieb der FEPE (Ferrocarriles del Ecuador Empresa Publica) sollte bis zum Jahresende 2022 mit privaten Investoren wieder belebt werden. Die FEPE hat für potentielle Interessenten und zur Information der Öffentlichkeit mehrere Dokumentationen erstellt, die den Status der Strecken und des Rollmaterials darstellen. Nach regierungsamtlichen Aussagen vom Dezember 2022 haben sich zwei Investoren beworben. Beide sind weltweit tätig im Bereich touristischer Züge des „Luxus-Segments“.

In der ersten Januarwoche kommt nun im wahren Sinne des Wortes „Dampf auf den Kessel“. Die FEPE wird kurzfristig ins Eigentum des Verkehrsministeriums überführt und aus laufenden Haushaltsmitteln sollen ab Frühjahr 2023 die Touristikzüge wieder ans Laufen gebracht werden. An erster Stelle genannt wird die Spitzkehrenstrecke an der Teufelschlucht (Nariz del Diablo) inklusive Betrieb mit „vapor“. (LR, GovEcuador)

Die Karte zeigt die Touristikzüge, wie sie derzeit noch im Internet beworben werden. Der Neustart wird wegen des Streckenzustandes nicht auf der vollen Länge möglich sein.

## Kolumbien

Der Betrieb auf den von Bogota ausgehenden 914mm-Schmalspurbahnen ist für die nächsten zwei Jahre gesichert. Die ANI (Agencia Nacional de Infraestructura / Staatsunternehmen für die Transport-Infrastruktur) hat sich am 28.12.2022 in einem Vertrag mit der Finanzierungsbank Findeter die notwendigen Gelder verschafft. Auf den Strecken von La Sabana de Bogota nach Puente Aranda und Facatativa, vom Abzweigbahnhof Puente Aranda nach La Caro, Tunja, Duitama, Sogamoso und Belencito und vom Abzweigbahnhof La Caro nach Zipaquirá führt die ANI den Güterverkehr durch. Von Bogota nach Zipaquirá ist die Route des „Touristren“, für den aktuell im Internet ein Fahrplan veröffentlicht wird.

Ein weiterer Vertrag vom 30.12.2022 ermöglicht eine Studie zur Reaktivierung des Pacific-Korridors von Buenaventura nach Cali, Zarzal, Cartago und La Pintada. (LR, ANI)

Bleibt – gleichermaßen auch für Ecuador - zu hoffen, dass sich nicht nur eine kurzfristige Interessenpolitik dahinter verbirgt.

## Mexico

Das Projekt „Tren Maya“ umfasst die Reaktivierung der bestehenden Eisenbahnstrecken von Palenque in der Provinz Chiapas nach Escarcega, Campeche, Merida und Valladolid und den Neubau einer Strecke von Escarcega nach Bacalar, Chetumal und Cancun sowie einer Verbindung von Valladolid nach Cancun auf der Halbinsel Yucatan. Die Bauarbeiten wurden im Dezember 2018 aufgenommen und im Juni 2021 wurden 42 Alstom xtrapolis-Einheiten bestellt. Die Züge nehmen 300 Passagiere auf, sind 176 km/h schnell und werden im Werk Ciudad Sagun in Hidalgo gebaut. Die Neubaubstrecke berührt das Calakmul-Biosphärenreservat, die Seen von Bacalar und einige Maya-Kultstätten.



Neben der Landwirtschaft soll auch die touristische Infrastruktur im Sinne des Öko-Tourismus entwickelt werden. Der Tren Maya war ursprünglich als reine private Investition geplant, die sich aus Profiten der Entwicklungsmaßnahmen selbst trägt. Dazu war auch ein anspruchsvoller Zeitplan mit einer Betriebsaufnahme im Jahr 2023 vorgegeben.

Das Projekt ist innerhalb von Mexico und international umstritten und beschäftigt unter anderem die UN-Menschenrechts-Kommission, mexikanische Gerichte und zahlreiche Wissenschaftler. Hauptthemen sind dabei die Umweltverträglichkeit, mögliche Auswirkungen auf die Maya-Kulturschätze, auf die Natur – insbesondere die Cenotes (Kaarsthöhlen) und bedrohte Tierarten, die mit jedwedem Tourismus verbundenen Veränderungen in der Gastregion, die Beteiligung und der Umgang mit der Bevölkerung sowie die Kostenkalkulation, Terminforcierung und der Nutzen der neuen Züge.

Inzwischen ist der mexikanische Staat in die Finanzierung eingestiegen. Damit hat sich der Umfang möglicher Interessenskonflikte und der Kreis von Personen und Institutionen, für die der Zug ein Prestigeobjekt darstellt, weiter erhöht. (wp, Rt, Ip, Alstom)

Leider wird es in diesem Gezerre der verschiedenen Interessengruppen um Volksabstimmungen, Umweltgutachten, Trassenvariationen, Baustops und andere Terminprobleme letztlich einen Verlierer geben: Das System „Eisenbahn“ mit seinen guten Eigenschaften

## Allgemeine Abkürzungen

IRJ = International Railway Journal

Ip = latinapress

LR = Lok Report

Rc = Railcolor news

Rt = Nachrichtenagentur Reuter

Wp = wikipedia