

[Heimat - Europa -](#)

Hanoverger schreibt einen Artikel über Taiwan Railways, der vollständig in German Quarterly veröffentlicht

wird

23.10.2023 Zur Verfügung gestellt von Zheng Yiwen

Aktie   

   

Gib Liebesstern  4

Schlüsselwörter [#taiwanrailstory](#) [#Die erste deutschsprachige Publikation mit einer vollständigen Einführung in Taiwans Eisenbahnen](#)



Verfasst vom taiwanesischen Schwiegersohn Heino Vogel, Deutschlands erstem umfassenden vierteljährlichen Magazin über Taiwans Eisenbahnen



Der taiwanische Eisenbahnfan Heino Fogg besucht Taiwan Railway Travel seit vielen Jahren.



In der Anfangszeit kaufte die Taiwan Railway viele deutsche Lokomotiven, was auch zu einer wichtigen Beziehung zwischen der Taiwan Railway und Deutschland wurde.



Heinofoger besucht Taiwans Nebenbahnen



Der taiwanesischer Schwiegersohn Heino Vogel ist ein treuer Eisenbahnfan. Er lernte Taiwan Railways während einer Reise zurück nach Taiwan kennen, um Verwandte nach seiner Heirat zu besuchen. Seit mehr als 20 Jahren organisiert er Taiwan Railways für Urlaube und Familienbesuche in Taiwan. Im März dieses Jahres erhielt er von einer deutschen Fachzeitschrift für Eisenbahnwesen die Einladung, über den Charme von Taiwans Eisenbahnen zu schreiben. Basierend auf seiner Liebe zu Taiwans Eisenbahnen schrieb er Wort für Wort und veröffentlichte es in der diesjährigen Herbst- und Winter-Sonderausgabe, umfassend Taiwans Eisenbahnen. Mit Bildern und Text ist dies die erste Sonderpublikation, die Taiwans Eisenbahnen auf dem deutschen Markt vorstellt, was äußerst wertvoll ist.

Heinofoger sagte, dass er seit langem ein Eisenbahn-Enthusiast und Fotograf sei und aufgrund seines Status als „taiwanesischer Schwiegersohn“ Taiwan regelmäßig besuchen könne. Er stellte vor, dass Taiwan zwar kein großes Land sei, Taiwans Eisenbahnen jedoch sehr vielfältig seien, beispielsweise von der 495-mm-Spurweite der

Bergbaubahnen wie dem Shifen Coal Mine Museum bis zur 762 mm oder mehr Spurweite der Sugar Industry Railway oder der Alishan Forest Railway, zum Allgemeinen „Eine Vielzahl von Eisenbahnwaggons, von 1067 mm für den normalen Eisenbahntransport bis zu 1435 mm für die Taiwan High Speed Rail mit Normalspur, sind für Eisenbahnfotografen wie ihn noch spezieller.“

Glücklicherweise sind die alten Züge nicht nur auf den Fotos zu sehen, sondern auch noch gut erhalten, zumal einige von ihnen noch fahren. Zusätzlich zu den östlichen und westlichen Hauptstrecken verfügen Taiwans drei große Nebenstrecken über bequeme Transportmöglichkeiten. Jede Nebenstrecke ist nicht nur eine Eisenbahnlinie, sondern hat auch ihre eigene historische Geschichte, die den Wandel der Zeit widerspiegelt. Alle Nebenstrecken und Eisenbahngeschichten wird einen Bezug zur japanischen Kultur haben. . Wenn er beginnt, sich mit der Geschichte Taiwans und Taiwans Eisenbahnen zu beschäftigen, wird er immer neue und interessante Geschichten finden, die es wert sind, wiederholt erforscht und verfolgt zu werden. Deshalb ziehen ihn Taiwans Eisenbahnen an.

Hanoverger sprach auch über die Gründe, warum er in Taiwan gerne mit der Bahn fährt. Er stellte fest, dass Züge für Taiwaner ein schnelles und günstiges Fortbewegungsmittel seien; taiwanesischen Eisenbahner seien stolz auf die Eisenbahnen, die sie gebaut haben, und der Zugfluss sei Sex Gemeingut aller Menschen in Taiwan.

Die Züge fahren in der Regel pünktlich und Ausfälle kommen selten vor. Auch die Fahrgäste in den Waggons sind sehr diszipliniert und es kommt selten zu Gedränge. Nicht nur das, auch wenn das Innere des Zuges schon etwas in die Jahre gekommen ist, wird er sehr sauber gehalten, ebenso wie die Bahnhöfe sind auch sehr gut gepflegt. Auf den meisten Bahnsteigen gibt es Personal, das die notwendigen Dienstleistungen erbringt. Wenn Passagiere Fragen haben, auch wenn das Personal seine Sprache nicht versteht, helfen sie oft weiter.

Aufgrund seines persönlichen Interesses an der Eisenbahn widmet sich Heinofoger seit langem dem Reisen und der Forschung. Durch Zufall wird er Taiwan Railways dabei helfen, deutsche Geschichten zu schreiben und das erste Taiwan Railways-Spezialmagazin überhaupt auf dem deutschen Markt zu vermarkten. Es ist rührend und erstaunlich, und er hofft, mehr Menschen darauf aufmerksam zu machen. Freunde aus Übersee spüren den Charme Taiwans.

