

首頁 - 歐洲 -

海諾佛格撰文介紹臺灣鐵道 德國季刊全本刊登

2023-10-23 鄭伊雯提供

分享   



給予愛星  4

關鍵字 [#台灣鐵道故事](#) [#德文首本完整介紹台灣鐵道刊物](#)



由臺灣女婿海諾佛格撰寫 · 德國首本完整臺灣鐵道的季刊



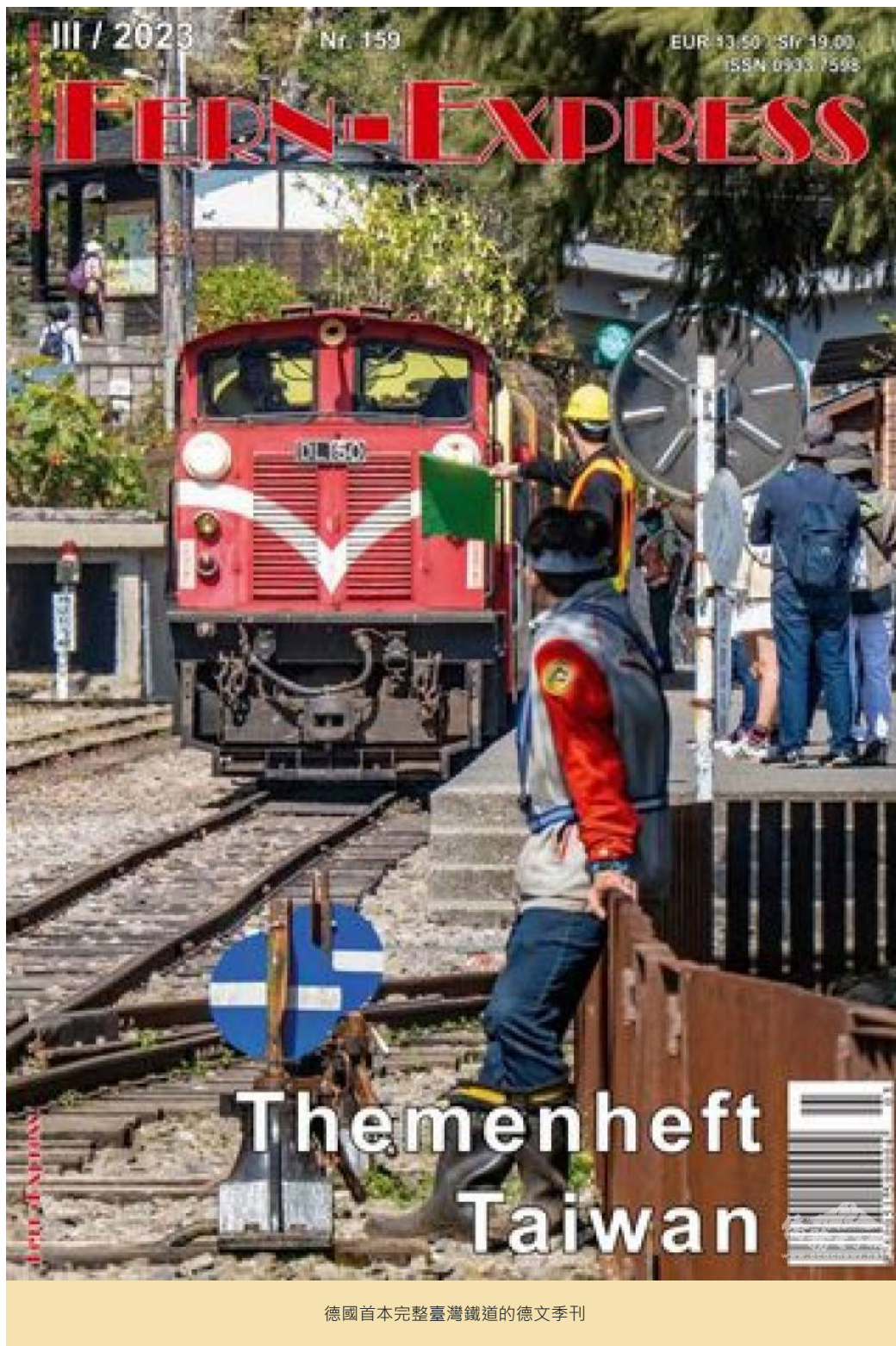
臺灣鐵道迷海諾佛格多年來走訪臺灣鐵道旅行



早期臺鐵購買許多德國的火車頭，也成為臺灣鐵道與德國重要的淵源緣分



海諾佛格走訪臺灣支線鐵道的身影



德國首本完整臺灣鐵道的德文季刊

臺灣女婿海諾佛格(Heino Vogel)是位忠實的鐵道迷，在結婚之後的一次返臺探親之旅中認識了臺灣鐵道，二十多年來，他返臺度假與探親都會安排臺灣火車鐵道探險之旅；今年三月他接到德國專業鐵道刊物的邀稿，為其撰述臺灣鐵道的魅力，本著對臺灣鐵道的喜愛，逐文書寫，刊登於今年秋冬季號專刊，完整分享臺灣鐵道圖文，為德國市面上第一本介紹臺灣鐵道的專刊，極為難能可貴。

海諾佛格表示，他長期以來都是鐵道的愛好者和攝影師，也因為「臺灣女婿」的身分讓他能定期遊玩臺灣。他介紹臺灣雖然不大，但臺灣的鐵道有著很大的多樣性，例如，從十分煤礦博物館等礦山鐵路的495毫米軌距、糖業鐵路或阿里山森林鐵路的762毫米以上軌距、一般「正常」鐵路運輸的1067毫米以上，直至標準軌距臺灣高鐵1435毫米等，各式各樣的火車車廂，對他這樣的鐵路攝影師來說更具有特殊的吸引力。

令人高興的是，舊火車不僅出現在照片中，而仍然保存完好，尤其是其中有些還能行駛使用。除了東部、西部幹線之外，臺灣三大支線交通便利，每條支線不只是一條鐵路線，也擁有自身的歷史故事，反映訴說著時代風華的變遷，所有的支線與鐵道故事都會與日本文化有關。當開始去研究臺灣和臺灣鐵路的歷史，總會發現新鮮有趣的故事，值得一再探

尋與追求，這就是臺灣鐵道吸引他的原因。

海諾佛格也說起他喜歡在臺灣搭火車的原因，他觀察到對臺灣人而言，火車是一種快速且廉價的交通工具；臺灣鐵路工人對他們興建的鐵路感到自豪，火車的流動性是如同臺灣全民的共同財產。

火車通常準時運行，取消班次的情況也很少見，車廂的旅客也非常有紀律，很少出現擁擠現象；不只如此，火車內部就算有些老舊，但都維持非常乾淨，而車站也維護相當良好，大部分月臺都有工作人員提供必要的服務，如果乘客有任何疑問，即使工作人員聽不懂他的語言，也常會提供幫助。

海諾佛格憑藉個人對鐵道的興趣，長期投入旅行與研究，因緣際會幫助臺灣鐵道撰寫德文故事，在德國市面行銷有史以來首本臺灣鐵道專刊，讓人感動與驚艷，也希望讓更多海外友人感受到臺灣的魅力。

