

AFRIKA

Nigeria

Eisenbahnverkehr in Afrika bedarf ab und zu eines langen Atems. Zwei Jahre nach der Eröffnung der Normalspurstrecke von Lagos nach Ibadan startete am 12. September 2023 auch der erste Güterzug im Hafen Apapa in Lagos zur Fahrt auf die 157 km lange Strecke. Der Zugang zum Hafen war durch ein Büro des Nigerianischen Zolls versperrt. Die Eisenbahn wurde letztlich um das Gebäude herum fertig gebaut. (IRJ)

Sambia

Das Zauberwort heißt „Kupfer“ und so sind die USA und die Europäische Union am 26. Oktober 2023 bei der Unterzeichnung einer Absichtserklärung zum Bau von 550 km Bahnstrecke zwischen Jimbe und Chingola in Sambia vertreten. Die Bahn soll an den Lobito Korridor zum Hafen in Angola anschließen. Der hätte dann Anschluss zu den Kupfervorkommen im Kongo und in Sambia. (LR)

AMERIKA (Nord)

Kanada

CPKC (Canadian Pacific Kansas City)

Der Weihnachtzug der CP feiert sein 25. Jubiläum mit einem Tourprogramm (20. November bis 19. Dezember 2023) durchs Netz der CPKC in Kanada und den USA. Der Glitzer- und Lichterzug bietet Musikvorstellungen und animiert zu Spenden für die örtlichen Lebensmittel-Sozialdienste. In den bisherigen Jahren sind Spenden im Umfang von 5 Mio.t Nahrungsmittel und 22,5 Mio.\$ an Geldspenden zusammengekommen. (LR/CPKC)

Vereinigte Staaten (USA)

Federal Railroad Administration (FRA)

Aus den Geldern des FRA zur Verbesserung von Infrastruktur und Sicherheit erhalten der Betreiber Brightline und die Firma Wi-Tronix 1,65 Mio.\$ für die Entwicklung eines Systems zur Echtzeitüberwachung von „trespassing activities“ auf dem von Brightline betriebenen Korridor in Florida. Für das Pilotprojekt sollen auf den 21 Siemens-Lokomotiven von Brightline hochauflösende Frontkameras eingebaut werden, deren Bilder einen Algorithmus trainieren, der potentiell unsicheres Verhalten im Streckenumfeld erfassen und zur Durchsetzung gesetzlicher Regelungen verwerten kann. (RA)

California / CalSta

Der erste Wasserstoffzug Flirt H2 für CalSta (California State) hat seine Testfahrten im Versuchszentrum in Pueblo, Colorado abgeschlossen und absolviert auf dem Weg nach Kalifornien einige Präsentationsveranstaltungen bis zur geplanten Betriebsaufnahme 2024. (Rc/Stadler)

Norfolk Southern Railway

Anfang Oktober 2023 steigt die Norfolk Southern gemeinsam mit der Canadian National ins Rennen um das intermodale Frachtgeschäft mit Kanada ein. Die Jahresbilanz wird durch ca. 900 Mio.\$ Schadenssumme belastet, vornehmlich die Beseitigung der Folgen und Entschädigung von Betroffenen nach der Entgleisung von Gefahrstoffwagen in East Palestine am 3. Februar 2023. Bei diesem Schadensumfang besteht keine Sicherheit mehr, dass alles durch Betriebshaftpflichtversicherungen ersetzt wird. (RA)

Massachusetts / Boston

Die unendliche Geschichte mit den zu engen Gleisen bei der Green Line der MBTA (Massachusetts Bay Transportation Authority) findet kein Ende. Lange vor der Eröffnung war im April 2021 festgestellt worden, dass einige vorgefertigte Gleisabschnitte nur 1425 bis 1430 mm Spurweite aufwiesen. Über zwei Jahre lang wurde das Problem vertuscht und verschleppt. Einige Personen im Management wurden ausgetauscht, jetzt liegt von den neuen Managern und der Vertragsfirma für den Gleisbau zwar ein Reparaturplan vor, aber keine Einigkeit, wer das alles bezahlen soll. (RT&S)

AMERIKA (Süd)

Argentinien

Die C18 Belgrano Cargas Güterzugstrecke mit 158 km Länge zwischen Pichanal und Río Del Valle wird nach etwa 10 Jahren Betriebsruhe wieder befahren. Damit wächst das in Betrieb befindliche Belgrano-Netz auf 1625 km. Mit 1,8 Mio.t im laufenden Jahr ist dort das Frachtaufkommen für die Schiene gegenüber 2019 um 57% gestiegen. Die anstehenden Parlamentswahlen könnten die Weiterentwicklung der Bahnen verändern, wenn der Gewinner die Bahn durch flächendeckende Privatisierung aus der sozialen Verantwortung für die Bevölkerung herausnimmt. (IRJ)

Kolumbien

Die Nationale Infrastrukturagentur ANI (Agencia Nacional de Infraestructura) vermeldet die erfolgreiche Reaktivierung der Strecke von La Dorada nach Chiriguana. Nach 29.000 t beförderten Gütern im ersten Jahr 2022 wurden im laufenden Jahr schon 132.500 t verzeichnet, vornehmlich im Containerverkehr. Die Strecke ist 2024 zur Vergabe an einen privaten Betreiber vorgesehen. Zusammen mit den beiden anderen derzeit noch von der ANI verwalteten Strecken Bogotá - Belencito und Chiriguana - Santa Marta erreichte die Transportleistung 2023 bislang insgesamt 20,6 Mio. t. (LR/ANI)

Mexico

Die Isthmus von Tehuantepec Eisenbahn von Coatzacoalcos nach Salina Cruz hat im September 2023 drei gebrauchte High-Speed-IC-125 Triebköpfe und elf Zwischenwagen aus Großbritannien erhalten. Den Zugbetrieb teilen sie sich mit zwei SD70 Lokomotiven von der Union Pacific und einigen Reisezugwagen, die kurz vorher aus den USA nach Mexiko verschifft wurden. Das Streckennetz soll um eine Frachtlinie zum Netz des Tren Maya erweitert werden. (IRJ)

Im Südwesten von Mexico City wurde im September 2023 die erste Etappe der „El Insurgente Interurban“ zwischen Toluca und Lerma in Betrieb genommen. Eine Zugfahrt wird mit 5 Gelenkwagen für 700 bis 1400 Fahrgäste durchgeführt und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 160 km/h. (LR)

Peru

Während andere Staaten sich mit Privatisierungsprojekten überbieten, ist in Peru die Ferrocarril Huancayo Huancavelica seit März 2023 dank staatlicher Unterstützung kostenlos zu befahren. 28.000 Fahrgäste haben in den ersten sieben Monaten den einmal pro Tag angebotenen Zug genutzt. (LR)

ASIEN

China

Scheinbar unbeirrt vom Rest der Welt schreiten die Eisenbahnprojekte in China voran. Die Hochgeschwindigkeits-Neubaustrecke von Fuzhou über Xiamen nach Zhangzhou (277 km) wurde im September 2023 eröffnet. Drei weitere Strecken stehen kurz vor dem Baubeginn. Es sind die Verbindungen von Yan'an über Ershilipu Airport und Yanchuan City nach Yulin (240 km), die fast 170 km in Tunnels verlaufen soll. Die Weisu-Line (398 km) ist von Weifang über Rizhao, Linyi, Xuzhou, und Suqian City nach Yanghe Nord geplant. Parallel zur Weisu-Linie soll die Verbindung von Weifang Nord nach Qingdao (108 km) gebaut werden. Alle Strecken sind für Höchstgeschwindigkeiten von 350 km/h ausgelegt. In Guangzhou begann der Bau der Intercity-Ausbaustrecke (25 km) mit dem 13 km langen Xilan-Tunnel von der Hauptstation nach Guangzhou Süd. (IRJ)

Indonesien

Die erste Hochgeschwindigkeitsverbindung von Jakarta nach Bandung ist in Betrieb. Das Rollmaterial besteht aus 12 achteiligen Triebzügen des chinesischen Herstellers CRRC mit einer Platzkapazität von 600 Fahrgästen und 3+2 Sitzanordnung in der economy-Klasse. Die Züge verkehren mit einer Spitzengeschwindigkeit von 350 km/h auf der 142 km langen Strecke. (IRJ)

Saudiarabien

Der Alstom Wasserstoffzug iLINT (654 101/601) ist bis Januar 2024 zu Test- und Demonstrationsfahrten in Saudiarabien unterwegs. Der Einsatz erfolgt auf einem kurzen Stück von 10-20 km des Riad Ost-Netzes. (Rc)

Taiwan

Die erste von 68 bei Toshiba bestellten elektrischen Lokomotiven ist in Taiwan eingetroffen und offiziell vorgestellt worden. Obwohl für den gemischten Dienst geeignet, werden die Loks vornehmlich Expresszüge zwischen den Hauptorten befördern. (Rm)

EUROPA

Europäische Union

Die Europäische Kommission zerrt im Oktober 2023 die spanische Regierung wegen Verletzung von Richtlinien vor den Kadi. Seit Mai 2018 wird bemängelt, dass die Trassengebühren nicht dem EU-konformen Wettbewerb unterliegen. (IRJ)

Frankreich

Der private französische Bahnbetreiber Railcoop meldet am 16. Oktober 2023 Konkurs an, noch bevor die geplante Reisezugverbindung zwischen Bordeaux, Limoges und Lyon an den Start geht. Die Betriebsaufnahme war für Juni 2024 geplant. (IRJ)

Frankreich/Großbritannien

Mit dem Startup Evolyn erfährt der bislang unangefochten tätige Betreiber Eurostar Konkurrenz im Kanaltunnel. Die Gesellschaft wird von einer spanischen Familie und Aktionären aus der ehemaligen National Group gehalten und verkündet für 2026 die Betriebsaufnahme zwischen London und Paris mit 12 Aveliazügen von Alstom, während sich Alstom mit Bestätigungen noch zurückhält. (IRJ)

Großbritannien

Die Entscheidung, das Hochgeschwindigkeitsprojekt HS2 von Birmingham nach Manchester zu kippen, hat zu apokalyptischen Prophezeiungen seitens der britischen Railway Industry Association (RIA) und der High Speed Rail Group (HSRG) geführt. (IRJ)

Berechtigt im Sinne des Verkehrssystems „Schiene“ sind die Proteste, wenn das Geld tatsächlich in die Straße investiert wird. In den Begründungen für den Projektstopp findet sich jedoch der Gedanke, inwieweit der Invest in ein paar Minuten Reisezeitverkürzung gegenüber einer Kapazitätserhöhung für Reisende und Fracht durch Streckenausbau und moderaten Neubau gerechtfertigt ist. Die direkte Frage wäre hierbei: Wieviel Fracht passt noch in einen Halbstundentakt mit 300 km/h schnellen Zügen?

Norwegen

Durch die Güterzug-Umleitungsverkehre nach dem Ausfall der Brücke auf der Dovrebahn überschritt das Netz seine Kapazitätsgrenze. Kurzfristig wurden Reisezüge auf Schienenersatzverkehr umgestellt und die Nachtzüge Oslo-Trondheim ausgesetzt. Die beschädigte Brücke kann nicht an Ort und Stelle wieder aufgebaut werden. Für einen Neubau werden 6 bis 12 Monate (optimistisch) geschätzt. (LR/Norway Bane)

Es ist zu erwarten, dass sich der Ausfall von Reisezügen auf die laufenden Fahrzeugbestellungen auswirkt.

Polen

Nachdem nach den Parlamentswahlen in Polen die politische Mehrheit für die Umsetzung des Central Communication Port (CPK), der auch rund 2000 km Hochgeschwindigkeitsstrecken enthält, ins Wanken geraten ist, weist die Projektgesellschaft vorsorglich auf drohende Vertragsstrafen hin. (IRJ)

Slowakei

Die Abwanderung deutscher Gebrauchtfahrzeuge nach Osten setzt sich fort. LINT 41 aus den Werkshallen von Alstom in Salzgitter fahren für Leo-Express auf dem Korridor von Bratislava nach Komarno. (IRJ)

Abkürzungen

IRJ = International Railway Journal

LR = Lok Report

RA = Railway Age news

Rc = railcolor News

Rm = Railmarket news

RT&S = Railway Track & Structures

Ausschreibungen

Land	Bahn	Anzahl	Beschreibung	Datum	Lieferung
PL	PKP IC	46	E-Loks 160 km/h (Ersatz für EP09)	Aug 23	2025
Bestellungen					
Land	Bahn	Anzahl	Beschreibung	Datum	Lieferung
GH	GRC	2(+10)	DMU	Sep 23	PESA 2024
KAZ	KTZ	200	Strecken- und Rangierloks (Rahmen)	Okt 23	CRRC
SRB	ZS	5	EMU 4-teilig 200 km/h (Budapest-Belgrad)	Okt 23	CRRC 2025
UZ	OTY	30	EMU 4-teilig	Okt 23	Skoda 2025
<i>(Rc, IRJ, TED-Europ.Ausschreibungsportal, Hersteller und Betreiber)</i>					
GRC	Ghana Railway Corporation			GH	Ghana
KTZ	Kazakhstan Railways			KAZ	Kasachstan
OTY	Uzbekistan Railways (O'zbekiston Temir Yo'llari)			PL	Polen
PKP IC	Polskie Koleje Panstwowe, Bereich Intercity			SRB	Serbien
ZS	Zeleznice Srbije			UZ	Usbekistan